

2. brigáda vzdušných síl
Pracovisko VLIS
Borovianska cesta 1
960 01 Zvolen
Slovak Republic

MIL AIP
AMDT

NR 041
13 JUL 23

TEL : +421/960/46 22 18
AFTN : LZSLWXSX
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 3.2 - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
ENR 1.4,
ENR 2.1 - zmena označenia priestorov LZR01, LZR02, LZTRA03
ENR 4.1 - zmena MAG VAR VOR/DME JAN, VOR/DME NIT
ENR 4.2 - zmena súradníc TACAN Čmele
ENR 4.4 - zmena označenia priestorov LZR01, TRA04A, LZTRA05, LZTRA06C, LZTRA06D, LZTRA07, LZTRA09A
LZMC AD 2.8 - zmena únosnosti APN 4
LZMC AD 2.19 - zmena referenčnej výšky GP ILS 19
- zmena súradníc a MAG VAR pre LOC 19 RP
LZMC AD 2.22 - zmena označenia priestorov LZR01, LZR02, LZTRA03
- zmena letových postupov
AD 2-LZMC-2-1,
AD 2-LZMC-2-3 - zmena únosnosti APN 4
AD 2-LZMC-5-1,
AD 2-LZMC-5-3,
AD 2-LZMC-6-1,
AD 2-LZMC-7-1 - zmena letových postupov
AD 2-LZMC-7-3 - zmena súradníc LOC 19 RP
- zmena letových postupov
AD 2-LZMC-7-5 - zmena letových postupov

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 3.2 - the list of aeronautical charts available updated
ENR 1.4,
ENR 2.1 - identification of LZR01, LZR02, LZTRA03 areas changed
ENR 4.1 - MAG VAR of VOR/DME JAN, VOR/DME NIT changed
ENR 4.2 - TACAN Čmele coordinates changed
ENR 4.4 - identification of LZR01, TRA04A, LZTRA05, LZTRA06C, LZTRA06D, LZTRA07, LZTRA09A areas changed
LZMC AD 2.8 - APN 4 strength changed
LZMC AD 2.19 - GP ILS 19 reference datum height changed
- coordinates and MAG VAR of LOC 19 RP changed
LZMC AD 2.22 - identification of LZR01, LZR02, LZTRA03 areas changed
- flight procedures changed
AD 2-LZMC-2-1,
AD 2-LZMC-2-3 - APN 4 strength changed
AD 2-LZMC-5-1,
AD 2-LZMC-5-3,
AD 2-LZMC-6-1,
AD 2-LZMC-7-1 - flight procedures changed
AD 2-LZMC-7-3 - coordinates of LOC 19 RP changed
- flight procedures changed
AD 2-LZMC-7-5 - flight procedures changed

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.2-1	15 JUN 2023	GEN	0.2-1	13 JUL 2023
	0.4-1	15 JUN 2023		0.4-1	13 JUL 2023
	0.4-2	15 JUN 2023		0.4-2	13 JUL 2023
	0.4-3	15 JUN 2023		0.4-3	13 JUL 2023
	0.4-4	15 JUN 2023		0.4-4	13 JUL 2023
	3.2-5	20 APR 2023		3.2-5	13 JUL 2023
ENR	1.4-1	20 MAY 2021	ENR	1.4-1	13 JUL 2023
	2.1-1	20 MAY 2021		2.1-1	13 JUL 2023
	4.1-1	14 JUL 2022		4.1-1	13 JUL 2023
	4.2-1	12 NOV 2015		4.2-1	13 JUL 2023
	4.2-2	12 NOV 2015		4.2-2	13 JUL 2023
	4.2-3	12 NOV 2015		-	-

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
ENR	4.2-4	12 NOV 2015	ENR	-	-
	4.4-1	20 MAY 2021		4.4-1	13 JUL 2023
	4.4-2	20 MAY 2021		4.4-2	13 JUL 2023
	4.4-3	20 MAY 2021		4.4-3	13 JUL 2023
AD	2-LZMC-1-4	1 DEC 2022	AD	2-LZMC-1-4	13 JUL 2023
	2-LZMC-1-12	1 DEC 2022		2-LZMC-1-12	13 JUL 2023
	2-LZMC-1-17	1 DEC 2022		2-LZMC-1-17	13 JUL 2023
	2-LZMC-1-18	1 DEC 2022		2-LZMC-1-18	13 JUL 2023
	2-LZMC-1-19	1 DEC 2022		2-LZMC-1-19	13 JUL 2023
	2-LZMC-1-21	1 DEC 2022		2-LZMC-1-21	13 JUL 2023
	2-LZMC-1-22	1 DEC 2022		2-LZMC-1-22	13 JUL 2023
	2-LZMC-1-23	25 MAR 2021		2-LZMC-1-23	13 JUL 2023
	2-LZMC-2-1	1 DEC 2022		2-LZMC-2-1	13 JUL 2023
	2-LZMC-2-3	1 DEC 2022		2-LZMC-2-3	13 JUL 2023
	2-LZMC-5-1	20 APR 2023		2-LZMC-5-1	13 JUL 2023
	2-LZMC-5-3	20 APR 2023		2-LZMC-5-3	13 JUL 2023
	2-LZMC-6-1	20 APR 2023		2-LZMC-6-1	13 JUL 2023
	2-LZMC-7-1	20 APR 2023		2-LZMC-7-1	13 JUL 2023
	2-LZMC-7-3	20 APR 2023		2-LZMC-7-3	13 JUL 2023
	2-LZMC-7-5	20 APR 2023		2-LZMC-7-5	13 JUL 2023

2. Ručné opravy:

NIL

3. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

- KONIEC -

- END -

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE	STRANA PAGE	DÁTUM DATE	STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.7-1	12 NOV 15	2.7-11	20 APR 23
GEN 0		1.7-2	12 NOV 15	2.7-12	20 APR 23
0.1-1	22 APR 21	GEN 2		2.7-13	20 APR 23
0.1-2	20 APR 23	2.1-1	12 NOV 15	2.7-14	20 APR 23
0.1-3	16 JUN 22	2.1-2	12 NOV 15	GEN 3	
0.1-4	12 NOV 15	2.2-1	16 JUN 22	3.1-1	16 JUN 22
0.2-1	13 JUL 23	2.2-2	16 JUN 22	3.1-2	22 APR 21
0.2-2	12 NOV 15	2.2-3	16 JUN 22	3.1-3	16 JUN 22
0.3-1	1 FEB 18	2.2-4	16 JUN 22	3.1-4	16 JUN 22
0.3-2	12 NOV 15	2.2-5	16 JUN 22	3.2-1	16 JUN 22
0.4-1	13 JUL 23	2.2-6	16 JUN 22	3.2-2	16 JUN 22
0.4-2	13 JUL 23	2.2-7	16 JUN 22	3.2-3	16 JUN 22
0.4-3	13 JUL 23	2.2-8	16 JUN 22	3.2-4	16 JUN 22
0.4-4	13 JUL 23	2.2-9	16 JUN 22	3.2-5	13 JUL 23
0.5-1	20 MAY 21	2.2-10	22 APR 21	3.2-6	20 APR 23
0.5-2	29 MAR 18	2.3-1	16 JUN 22	3.3-1	16 JUN 22
0.6-1	20 MAY 21	2.3-2	16 JUN 22	3.3-2	14 JUL 22
0.6-2	12 NOV 15	2.3-3	16 JUN 22	3.3-3	14 JUL 22
GEN 1		2.3-4	16 JUN 22	3.3-4	14 JUL 22
1.1-1	16 JUN 22	2.3-5	16 JUN 22	3.4-1	20 MAY 21
1.1-2	16 JUN 22	2.3-6	16 JUN 22	3.4-2	20 MAY 21
1.1-3	22 APR 21	2.3-7	20 APR 23	3.5-1	16 JUN 22
1.1-4	12 NOV 15	2.3-8	16 JUN 22	3.5-2	16 JUN 22
1.2-1	16 JUN 22	2.4-1	22 APR 21	3.5-3	22 APR 21
1.2-2	22 APR 21	2.4-2	22 APR 21	3.5-4	16 JUN 22
1.2-3	16 JUN 22	2.5-1	14 JUL 22	3.5-5	16 JUN 22
1.2-4	22 APR 21	2.5-2	14 JUL 22	3.5-6	16 JUN 22
1.2-5	12 NOV 15	2.6-1	12 NOV 15	3.6-1	16 JUN 22
1.2-6	16 JUN 22	2.6-2	12 NOV 15	3.6-2	3 JAN 19
1.3-1	12 NOV 15	2.7-1	22 APR 21	3.6-3	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15	2.7-2	20 APR 23	3.6-4	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15	2.7-3	20 APR 23	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
1.4-2	12 NOV 15	2.7-4	20 APR 23	ENR 0	
1.5-1	24 MAY 18	2.7-5	20 APR 23	0.6-1	10 DEC 15
1.5-2	12 NOV 15	2.7-6	20 APR 23	0.6-2	14 JUL 22
1.6-1	16 JUN 22	2.7-7	20 APR 23	0.6-3	14 JUL 22
1.6-2	16 JUN 22	2.7-8	20 APR 23	0.6-4	12 NOV 15
1.6-3	22 APR 21	2.7-9	20 APR 23		
1.6-4	16 JUN 22	2.7-10	20 APR 23		

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
ENR 1	
1.1-1	20 MAY 21
1.1-2	20 MAY 21
1.1-3	20 MAY 21
1.1-4	20 MAY 21
1.1-5	20 MAY 21
1.1-6	20 MAY 21
1.1-7	20 MAY 21
1.1-8	20 MAY 21
1.1-9	20 APR 23
1.1-10	20 MAY 21
1.1-11	14 JUL 22
1.1-12	20 MAY 21
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	20 MAY 21
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	20 MAY 21
1.2-2	20 MAY 21
1.2-3	20 MAY 21
1.2-4	20 MAY 21
1.2-5	20 MAY 21
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	20 MAY 21
1.3-2	20 MAY 21
1.4-1	13 JUL 23
1.4-2	20 MAY 21
1.4-3	20 MAY 21
1.4-4	20 MAY 21
1.5-1	14 JUL 22
1.5-2	20 MAY 21
1.5-3	20 MAY 21
1.5-4	20 MAY 21
1.6-1	20 MAY 21
1.6-2	14 JUL 22
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	28 JAN 21
1.7-1	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	20 MAY 21
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	14 JUL 22
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	20 MAY 21
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	13 JUL 23
2.1-2	20 MAY 21
2.1-3	20 MAY 21
2.1-4	20 APR 23
2.1-5	20 APR 23
2.1-6	20 APR 23
2.1-7	20 APR 23
2.1-8	20 APR 23
2.1-9	20 APR 23
2.1-10	20 APR 23
2.1-11	20 MAY 21
2.1-12	20 MAY 21
2.1-13	14 JUL 22
2.1-14	14 JUL 22
2.1-15	20 MAY 21
2.1-16	20 MAY 21
2.1-17	20 MAY 21
2.1-18	20 MAY 21
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	13 JUL 23
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	13 JUL 23
4.2-2	13 JUL 23
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	13 JUL 23
4.4-2	13 JUL 23
4.4-3	13 JUL 23
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	14 JUL 22
5.1-2	20 APR 23
5.1-3	20 APR 23
5.1-4	14 JUL 22
5.1-5	14 JUL 22
5.1-6	14 JUL 22
5.1-7	14 JUL 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-8	14 JUL 22
5.1-9	14 JUL 22
5.1-10	20 MAY 21
5.1-11	14 JUL 22
5.1-12	14 JUL 22
5.2-1	25 MAR 21
5.2-2	20 APR 23
5.2-3	20 APR 23
5.2-4	20 APR 23
5.2-5	20 APR 23
5.2-6	20 APR 23
5.2-7	14 JUL 22
5.2-8	14 JUL 22
5.3-1	20 MAY 21
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	20 MAY 21
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	20 MAY 21
5.4-2	20 MAY 21
5.5-1	14 JUL 22
5.5-2	14 JUL 22
5.5-3	14 JUL 22
5.5-4	14 JUL 22
5.5-5	14 JUL 22
5.5-6	14 JUL 22
5.5-7	20 MAY 21
5.5-8	20 MAY 21
5.5-9	20 MAY 21
5.5-10	20 MAY 21
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	20 APR 23
6-3	20 APR 23
6-5	20 APR 23
6-7	14 JUL 22
6-9	14 JUL 22
6-11	14 JUL 22
6-13	20 APR 23
6-15	20 APR 23
6-17	14 JUL 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	20 MAY 21
0.6-3	20 MAY 21
0.6-4	20 MAY 21
AD 1	
1.1-1	6 OCT 22
1.1-2	22 APR 21
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	6 OCT 22
1.3-2	6 OCT 22
1.3-3	6 OCT 22
1.3-4	6 OCT 22
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	6 OCT 22
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	22 APR 21
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	1 DEC 22
2-LZMC-1-2	1 DEC 22
2-LZMC-1-3	1 DEC 22
2-LZMC-1-4	13 JUL 23
2-LZMC-1-5	1 DEC 22
2-LZMC-1-6	1 DEC 22
2-LZMC-1-7	1 DEC 22
2-LZMC-1-8	1 DEC 22
2-LZMC-1-9	1 DEC 22
2-LZMC-1-10	1 DEC 22
2-LZMC-1-11	1 DEC 22
2-LZMC-1-12	13 JUL 23
2-LZMC-1-13	1 DEC 22
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	1 DEC 22
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	13 JUL 23
2-LZMC-1-18	13 JUL 23
2-LZMC-1-19	13 JUL 23
2-LZMC-1-20	1 DEC 22
2-LZMC-1-21	13 JUL 23
2-LZMC-1-22	13 JUL 23
2-LZMC-1-23	13 JUL 23
2-LZMC-1-24	22 APR 21
2-LZMC-1-25	22 APR 21
2-LZMC-1-26	22 APR 21
2-LZMC-1-27	20 APR 23
2-LZMC-1-28	1 DEC 22
2-LZMC-2-1	13 JUL 23
2-LZMC-2-3	13 JUL 23
2-LZMC-5-1	13 JUL 23
2-LZMC-5-3	13 JUL 23
2-LZMC-6-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-3	13 JUL 23
2-LZMC-7-5	13 JUL 23
2-LZMC-7-7	20 APR 23
2-LZMC-7-9	20 APR 23
2-LZMC-8-1	20 APR 23
2-LZMC-9-1	20 APR 23
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	3 NOV 22
2-LZPW-1-2	3 NOV 22
2-LZPW-1-3	3 NOV 22
2-LZPW-1-4	3 NOV 22
2-LZPW-1-5	3 NOV 22
2-LZPW-1-6	3 NOV 22
2-LZPW-1-7	3 NOV 22
2-LZPW-1-8	3 NOV 22
2-LZPW-1-9	3 NOV 22
2-LZPW-1-10	3 NOV 22
2-LZPW-1-11	3 NOV 22
2-LZPW-1-12	3 NOV 22
2-LZPW-1-13	3 NOV 22
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-16	20 MAY 21
2-LZPW-1-17	20 MAY 21
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	3 NOV 22
2-LZPW-1-20	3 NOV 22
2-LZPW-1-21	3 NOV 22
2-LZPW-1-22	20 MAY 21
2-LZPW-1-23	3 NOV 22
2-LZPW-1-24	20 MAY 21
2-LZPW-1-25	3 NOV 22
2-LZPW-1-26	20 MAY 21
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	3 NOV 22
2-LZPW-1-30	20 MAY 21
2-LZPW-2-1	3 NOV 22
2-LZPW-5-1	20 APR 23
2-LZPW-5-3	20 APR 23
2-LZPW-6-1	20 APR 23
2-LZPW-7-1	20 APR 23
2-LZPW-7-2	3 NOV 22
2-LZPW-7-3	20 APR 23
2-LZPW-8-1	20 APR 23
2-LZPW-9-1	20 APR 23
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	6 OCT 22
2-LZSL-1-2	6 OCT 22
2-LZSL-1-3	6 OCT 22
2-LZSL-1-4	6 OCT 22
2-LZSL-1-5	28 JAN 21
2-LZSL-1-6	28 JAN 21
2-LZSL-1-7	28 JAN 21
2-LZSL-1-8	28 JAN 21
2-LZSL-1-9	28 JAN 21
2-LZSL-1-10	28 JAN 21
2-LZSL-1-11	28 JAN 21
2-LZSL-1-12	28 JAN 21
2-LZSL-1-13	28 JAN 21
2-LZSL-1-14	6 OCT 22
2-LZSL-1-15	28 JAN 21
2-LZSL-1-16	28 JAN 21
2-LZSL-1-17	6 OCT 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	28 JAN 21
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	6 OCT 22
2-LZSL-1-22	6 OCT 22
2-LZSL-1-23	6 OCT 22
2-LZSL-1-24	15 JUN 23
2-LZSL-1-25	28 JAN 21
2-LZSL-1-26	28 JAN 21
2-LZSL-1-27	28 JAN 21
2-LZSL-1-28	28 JAN 21
2-LZSL-1-29	28 JAN 21
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	20 APR 23
2-LZSL-1-32	28 JAN 21
2-LZSL-2-1	6 OCT 22
2-LZSL-2-3	6 OCT 22
2-LZSL-5-1	20 APR 23
2-LZSL-5-3	20 APR 23
2-LZSL-6-1	20 APR 23
2-LZSL-7-1	6 OCT 22
2-LZSL-7-3	6 OCT 22
2-LZSL-7-5	6 OCT 22
2-LZSL-8-1	15 JUN 23
2-LZSL-9-1	20 APR 23

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	13 JUL 23
AERODROME CHART - ICAO	1 : 5 000	PREŠOV	3 NOV 22
	1 : 10 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	13 JUL 23
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 280 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
		PREŠOV (LZPW)	
	1 : 200 000	SID RWY 05 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	SID RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 350 000	SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	20 APR 23
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	20 APR 23
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 350 000	STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	20 APR 23
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO		MALACKY (LZMC)	
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 400 000	PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
		PREŠOV (LZPW)	
	1 : 200 000	NDB RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	PAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 300 000	VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	6 OCT 22
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	6 OCT 22
	1 : 300 000	PAR (MIL ONLY) RWY 36	6 OCT 22
MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT		MALACKY	
OAT SPECIAL PROCEDURES CHART	1 : 400 000	LZMC Formation Breakaway	20 APR 23
	1 : 400 000	LZMC Formation Join-up	20 APR 23
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 200 000	SLIAČ (LZSL)	15 JUN 23
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 280 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL)	20 APR 23
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		6 OCT 22
AERODROMES - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		13 JUL 23
MILITARY RADIO FACILITY – INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 JUN 18
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

Note: * This chart does not form part of the MIL AIP.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	20 APR 23
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	1 : 1 000 000	20 APR 23
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	20 APR 23
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 000 000	21 APR 22
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	21 APR 22
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	21 APR 22
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	20 APR 23
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	20 APR 23
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	24 FEB 22

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP.

3.2.6.2 The maps referred to in para. GEN 3.2.6.1 can be provided by military elements established in the Slovak Republic. Every military element may order charts within its competence.

ENR 1.4 KLASIFIKÁCIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU ATS

1.4.1 Rozdelenie vzdušného priestoru

1.4.1.1 Vzdušným priestorom SR sa rozumie priestor nad povrchom zeme horizontálne vymedzený štátnymi hranicami.

1.4.1.2 Vo vzdušnom priestore SR sa zriaďujú tieto štruktúry/priestory:

1.4.1.2.1 Letová informačná oblasť (FIR) - horizontálne (štátne hranice SR) a vertikálne (GND - UNL) vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa poskytuje letová informačná služba a pohotovostná služba.

1.4.1.2.2 Riadená oblasť (MCTA) - horizontálne a vertikálne vymedzený vzdušný priestor. Riadenie letovej prevádzky v ňom vykonáva MAPP/OAT/GCI.

1.4.1.2.3 Koncová riadená oblasť (TMA/MTMA) - riadená oblasť, ustanovená obvykle v miestach, kde sa letové cesty zbiehajú do blízkosti jedného alebo viacerých hlavných letísk, alebo priestor pre priblíženie alebo odlety lietadiel na danom letisku. TMA/MTMA je horizontálne a vertikálne vymedzený. Riadenie letovej prevádzky vykonáva APP/MAPP.

Poznámka: Za priestory MTMA sa považujú priestory LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D, LZR415, LZR1, LZR2, LZTRA3.

1.4.1.2.4 Riadený okrsok (CTR/MCTR) - horizontálne a vertikálne vymedzený vzdušný priestor, siahajúci od povrchu zeme do stanovenej výšky. Riadenie letovej prevádzky vykonáva TWR/APP alebo MTWR/MAPP.

Poznámka: Za priestory MCTR sa považujú priestory LZR314, LZR225, LZR315.

1.4.1.2.5 Stála trať ATS - stála trať, ktorá nie je predmetom denného spravovania predtaktickým stupňom ASM (AMCs). Je predmetom spravovania strategického stupňa ASM.

1.4.1.2.6 Podmienené trate (CDRs) - dopĺňajú sieť stálych tratí ATS. Účelom CDRs je umožniť plánovanie a využitie takých tratí ATS, alebo ich častí, ktoré nie sú permanentne použiteľné. CDRs sú zriaďované cez ktorékoľvek potenciálne prechodne vyčlenené priestory označené všeobecným termínom "AMC spravované priestory" (TRA, TSA alebo obmedzené R priestory). Podmienky na využitie CDRs sa denne publikujú v národnom "pláne využitia vzdušného priestoru/aktualizovanom pláne využitia vzdušného priestoru" (AUP/UUP) a oznamujú v európskom "pláne využitia vzdušného priestoru/aktualizovanom pláne využitia vzdušného priestoru" (EAUP/EUUP).

CDR sa delia na tri kategórie podľa predpokladaného stupňa využiteľnosti, možnosti ich plánovania a predvídanej úrovne aktivity v pridruženej TSA(s). CDR sa môže zaradiť do jednej alebo do viacerých z nasledujúcich kategórií:

- kategória 1 (CDR 1) - stále plánovateľná CDR

V súlade s konceptom Single CDR Category (SCC) sú v Slovenskej republike zriadené len CDR trate kategórie 1 (CDR 1) nasledovne:

Trate CDR 1 sú dostupné pre plánovanie letov v časoch publikovaných v AIP SR. Nedostupnosť trate CDR 1 pre účely plánovania letov je publikovaná správou AUP/UUP a oznámená správou EAUP/EUUP.

- kategória 2 (CDR 2) - nie stále plánovateľná CDR

V súlade s konceptom SCC nie sú v Slovenskej republike zriadené CDR trate kategórie 2.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1.4.1 Division of airspace

1.4.1.1 The airspace of SR is an airspace above the ground surface horizontally defined by the state borders.

1.4.1.2 The following airspace structures are applied in the SR:

1.4.1.2.1 Flight information region (FIR) - horizontally (the boundary of the Slovak Republic) and vertically (GND - UNL) delimited airspace in which flight information service and alerting service are provided.

1.4.1.2.2 Control area (MCTA) - horizontally and vertically delimited controlled airspace. Air traffic control in CTA/MCTA is provided by MAPP/MACC/GCI.

1.4.1.2.3 Terminal control area (TMA/MTMA) - control area usually established where the airways are converging in the vicinity of one or more major aerodromes, or the airspace used for approaches and departures of aircraft at the aerodrome. TMA is delimited horizontally and vertically. Air traffic control in TMA/MTMA is provided by APP/MAPP.

Note: MTMA means areas LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D, LZR415, LZR1, LZR2, LZTRA3.

1.4.1.2.4 Control zone (CTR/MCTR) - horizontally and vertically delimited airspace extending from the ground surface to a defined height. Air traffic control in CTR/MCTR is provided by TWR/APP or MTWR/MAPP.

Note: MCTR means areas LZR314, LZR225, LZR315.

1.4.1.2.5 Permanent ATS route - permanent route of published network, which is not subjected to daily management of pre-tactical level of ASM (Airspace management cell - AMC). It is managed by strategic level of ASM.

1.4.1.2.6 Conditional routes (CDRs) - complement the permanent ATS route network. The purpose of CDRs is to allow flights to be planned on and to use ATS routes, or portions thereof, that are not always available. CDRs are established through any potential areas of temporary segregation identified under the generic term "AMC-Manageable Areas" (TRA, TSA or restricted (R) Areas). The conditions for use of CDRs will be daily published in the national "Airspace Use Plan/Updated Airspace Use Plan" (AUP/UUP) and promulgated in European "Airspace Use Plan/Updated Airspace Use Plan" (EAUP/EUUP).

CDRs are divided into three different categories according to their foreseen availability, their flight planning potential and anticipated level of activity of the associated TSA(s). A CDR can be established in one or more of the three following categories:

- category 1 (CDR 1) - Permanently plannable CDR

CDRs Category 1 (CDR 1) only are established in the Slovak Republic in accordance with the Single CDR Category (SCC) concept.

CDRs 1 are available for flight planning during times published in the AIP S. R. The unavailability of a CDR 1 for flight plan purpose is published via AUP/UUP and promulgated via EAUP/EUUP.

- category 2 (CDR 2) - Non-Permanently plannable CDR

CDRs Category 2 (CDR 2) are not established in the Slovak Republic in accordance with the SCC concept.

– kategória tri (CDR 3) - neplánovateľná CDR

V súlade s konceptom SCC nie sú v Slovenskej republike zriadené CDR trate kategórie 3.

1.4.2 Klasifikácia vzdušného priestoru

Vo FIR BRATISLAVA je vzdušný priestor rozdelený do troch tried vzdušného priestoru: C, D, a G.

Triedy vzdušného priestoru A, B, E a F sa vo FIR BRATISLAVA neuplatňujú.

Priestory ATS FIR BRATISLAVA sú klasifikované a označené nasledovne:

Trieda C: Povolené sú lety IFR a VFR. Všetkým letom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky, pričom rozstupy sa zaisťujú medzi letmi IFR navzájom a medzi letmi IFR a letmi VFR. Letom VFR sa zaisťujú rozstupy od letov IFR a poskytujú sa im informácie o prevádzke ostatných letov VFR a na žiadosť aj rady na vyhnutie. Pri všetkých letoch sa vyžaduje nepretržité hlasové spojenie lietadlo-zem. Pri letoch VFR pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie indikovanej rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť.

Všetky lety sú predmetom letového povolenia.

Trieda D: Povolené sú lety IFR a VFR a všetkým letom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky. Rozstupy sa zaisťujú medzi letmi IFR navzájom, pričom letom IFR sa poskytujú informácie o prevádzke letov VFR a na žiadosť aj rady na vyhnutie. Letom VFR sa poskytujú informácie o prevádzke všetkých ostatných letoch a na žiadosť aj rady na vyhnutie.

Pri všetkých letoch sa vyžaduje nepretržité hlasové spojenie lietadlo-zem.

Pri všetkých letoch pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie indikovanej rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť. Všetky lety sú predmetom letového povolenia.

***Poznámka:** V súlade s ustanovením SERA.6001 písm. a) bod 4 Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012, Dopravný úrad povoľuje Vzdušným silám Ozbromených síl Slovenskej republiky pre lety štátnych lietadiel (vrátane skupinových letov), ktoré sú schválené ministrom obrany Slovenskej republiky, vykonávať lety nadzvukových letúnov pri rýchlostiach nie vyšších ako 320 kt.*

Trieda G: Povolené sú lety IFR a VFR, pričom sa im na požiadanie poskytuje letová informačná služba. Všetky lety IFR musia byť schopné nadviazať hlasové spojenie lietadlo-zem. Všetky lety v RMZ musia byť schopné nadviazať hlasové spojenie lietadlo-zem. Pri všetkých letoch pod 10 000 ft AMSL sa uplatňuje obmedzenie rýchlosti letu IAS 250 kt s výnimkou prípadov, ktoré schváli príslušný orgán pri typoch lietadiel, ktoré z technických alebo bezpečnostných dôvodov nemôžu udržiavať túto rýchlosť.

Letové povolenie sa nevyžaduje.

– category three (CDR 3) - Not Plannable CDR

CDRs Category 3 (CDR 3) are not established in the Slovak Republic in accordance with the SCC concept.

1.4.2 Classification of airspace

Within the BRATISLAVA FIR the airspace is divided into the three airspace classes: C, D, and G.

Within the BRATISLAVA FIR the airspace classes A, B, E and F area not used.

ATS airspace within BRATISLAVA FIR is classified and designated in accordance with the following:

Class C: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. For VFR flights a speed limitation of 250 kt indicated airspeed (IAS) applies below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

All flights shall be subject to ATC clearance.

Class D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service, IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request.

Continuous air-ground voice communications are required for all flights.

A speed limitation of 250 kt IAS applies to all flights below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed. All flights shall be subject to ATC clearance.

***Note:** In accordance with provision of SERA.6001 a) 4 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 Transport Authority has prescribed for Air Forces of the Armed Forces of the Slovak Republic supersonic state aircraft (formation flights included) approved by Minister of Defence of the Slovak Republic to operate at speed not higher than 320 kt.*

Class G: IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested.

All VFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communications. All flights in RMZ shall be capable of establishing air-ground voice communications.

A speed limitation of 250 kt IAS applies to all flights below 10 000 ft AMSL, except where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed. ATC clearance is not required.

**ENR 2 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH
SLUŽIEB**

ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA

ENR 2.1 MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA

2.1.1 MTMA, MCTR

Za MTMA sú považované tieto priestory:

- LZR1, LZR2, LZTRA3 - MTMA Malacky
- LZR415 - MTMA Prešov
- LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D - MTMA Sliač

Za MCTR sú považované tieto priestory:

- LZR314 - MCTR Malacky
- LZR315 - MCTR Prešov
- LZR225 - MCTR Sliač

2.1.2 FIR, UIR, CTA, TMA

2.1.1 MTMA, MCTR

MTMA means areas:

- LZR1, LZR2, LZTRA3 - MTMA Malacky
- LZR415 - MTMA Prešov
- LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D - MTMA Sliač

MCTR means areas:

- LZR314 - MCTR Malacky
- LZR315 - MCTR Prešov
- LZR225 - MCTR Sliač

2.1.2 FIR, UIR, CTA, TMA

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>FIR BRATISLAVA BRATISLAVA FIR Štátna hranica s Poľskom, Ukrajinou, Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou. State boundary with Poland, Ukraine, Hungary, Austria and Czech Republic.</p> <p>UNL GND</p>				
<p>UIR: NIL</p>				

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5

CTA BRATISLAVA (CTA BRATISLAVA sa skladá zo SEKTOR EAST + SEKTOR WEST)

BRATISLAVA CTA (BRATISLAVA CTA consists of SECTOR EAST + SECTOR WEST)

Poznámka: V CTA Bratislava sa vo FL 245 - FL660 uplatňujú FRA postupy, pozri AIP SR, podsekciiu ENR 1.3.

Note: FRA procedures are applied in BRATISLAVA CTA within FL 245 - FL 660, see AIP S. R., subsection ENR 1.3.

SEKTOR WEST SECTOR WEST	BRATISLAVA ACC	BRATISLAVA RADAR SK, EN		1) Pozri poznámky - strana ENR 2.1-3. 1) See Notes - page ENR 2.1-3. 2) Náhradná FREQ/ CH 2) Alternate FREQ/CH 3) Núdzová FREQ 3) Emergency FREQ 4) Spoločná civilná a vojenská náhradná FREQ. 4) Common civil and military alternate FREQ.
490358N 0180528E		H24	CH 135,965	
485430N 0182034E		H24	CH 122,230 ²⁾	
484419N 0182710E				
483143N 0185547E		H24	280,300 MHz (high) ¹⁾	
480403N 0191509E				
pozdĺž štátnych hraníc s Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou po along state boundary with Hungary, Austria and the Czech Republic to		H24	CH 132,355	
490358N 0180528E		H24	CH 122,230 ²⁾	
Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace:		H24	280,300 MHz (upper) ¹⁾	
FL 660		H24	CH 125,965	
8 000 ft AMSL		H24	CH 122,230 ²⁾	
Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C		H24	280,300 MHz (middle) ¹⁾	
		H24	134,475 MHz	
		H24	126,475 MHz ²⁾	
		H24	280,300 MHz (lower) ¹⁾	
		H24	121,500 MHz ³⁾	
		H24	279,450 MHz ⁴⁾	

ENR 4 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Poznámka: Legenda k FRA bodom - (E) = horizontálny vstupný bod, (X) = horizontálny výstupný bod, (I) = medziľahý bod, (A) = priletový bod, (D) = odletový bod.

Note: FRA point relevance - (E) = Horizontal Entry point, (X) = Horizontal Exit point, (I) = Intermediate point, (A) = Arrival Connection point, (D) = Departure Connection point.

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ČERTOVICA DME	CRT	CH 114 Y	H24	485400N 0194415E	1 409 m	RNG 80 NM
DUBNÍK DME	DUB	CH 23 Y	H24	485522N 0212745E	912 m	RNG 80 NM
JANOVCE VOR/DME (5°E/2020)	JAN	110,8 MHz CH 45 X	H24	481043N 0173241E	128 m	RNG 60 NM FRA (D): LOAN, LOAV, LOWW
KOŠICE VOR/DME (6°E/2020)	KSC	108,2 MHz CH 19 X	H24	484059N 0211453E	240 m	RNG 80 NM FRA (AD): UKLU
KOTNÍK DME	KTN	CH 88 X	H24	491556N 0203634E	915 m	RNG 80 NM
MODRA DME	MDA	CH 89 Y	H24	482043N 0171835E	270 m	RNG 80 NM
MOLDAVA DME	MLD	CH 45 Y	H24	483535N 0205947E	243 m	RNG 80 NM
NITRA VOR/DME (5°E/2020)	NIT	116,5 MHz CH 112 X	H24	481726N 0180302E	247 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LHPR
SLIAČ VOR/DME (5°E/2020)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482712N 0190657E	509 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LZZI
ŠTEFÁNIK NORTH NDB	OKR	391 kHz	H24	481326N 0171725E		RNG 75 NM FRA (A): LOAN, LOAV
TATRY NDB	PPD	317 kHz	H24	490406N 0202113E		RNG 40 NM
TATRY VOR/DME (6°E/2020)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490353N 0202100E	726 m	RNG 80 NM Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/DME PPD. FRA (I) FRA (AD): LZZI
ŽILINA NDB	ZLA	404 kHz	H24	491210N 0183038E		RNG 15 NM

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 4.2 ŠPECIÁLNE NAVIGAČNÉ SYSTÉMY

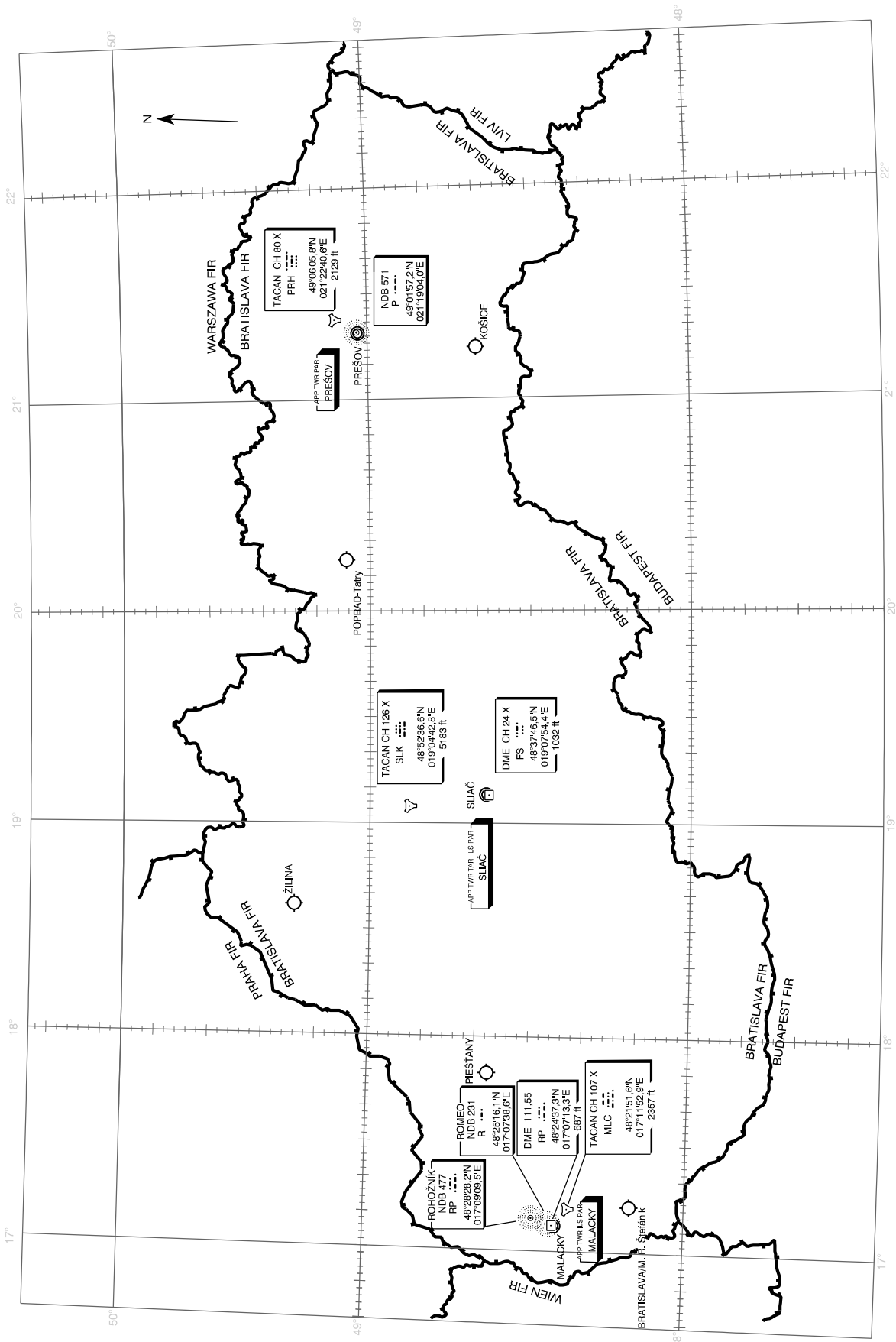
ENR 4.2 SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS

4.2.1 Zoznam špeciálnych navigačných systémov

4.2.1 List of special navigation aids

Názov stanice Name of station	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas Hours of operation	Zemepisné súradnice Coordinates	ELEV antény DME ELEV DME antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Čmele TACAN (Západ)	MLC	1 194 MHz CH 107 X	H24	482152N 0171153E	718 m	RNG 200 NM
Haľagoš TACAN (Východ)	PRH	1 167 MHz CH 80 X	H24	490606N 0212241E	649 m	RNG 200 NM
Križna TACAN (Stred)	SLK	1 213 MHz CH 126 X	H24	485237N 0190443E	1 580 m	RNG 200 NM

MILITARY RADIO FACILITY – INDEX CHART



ENR 4.4 KÓDOVÉ OZNAČENIE VÝZNAČNÝCH BODOV

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
1	2	3	4	5
BANAB	484309N 0181527E	TRA4A	Bánovce nad Bebravou	Kostol Najsvätejšej Trojice
BANBY	484414N 0190847E	LZR225, TMA 4 Sliach	Banská Bystrica	Farský kostol Nanebovzatia Panny Márie
BANSA	482732N 0185334E	LZR225A	Banská Štiavnica	Kostol sv. Kataríny
BARDE	491737N 0211631E	LZR90A, LZTRA9A	Bardejov	Bazilika sv. Egídia
BLAVA	480831N 0170617E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava	katedrála sv. Martina
BREZO	484825N 0193836E	LZTRA7	Brezno	Farský kostol Nanebovzatia Panny Márie
BYTCA	491322N 0183333E	CTR ŽILINA	Bytča	Kostol všetkých svätých
CADCA	492618N 0184729E		Čadca	Kostol sv. Bartolomeja
DETVA	483337N 0192506E	LZR225C	Detva	Kostol sv. Františka z Assisi
DUBRA	481106N 0170214E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava IV	Kostol Ducha Svätého (Dúbravka)
DUNAS	475933N 0173700E	TMA 1 BRATISLAVA	Dunajská Streda	Kostol Nanebovzatia Panny Márie
GALAN	481130N 0174356E	TMA 1 BRATISLAVA	Galanta	Kostol Sv. Štefana Kráľa
GELNI	485111N 0205601E	R232	Gelnica	Kostol nanebovzatia Panny Márie
HLOHO	482537N 0174749E	TMA 1 PIEŠŤANY	Hlohovec	Kostol Sv. Michala
HUMEN	485615N 0215418E	LZTRA10	Humenné	Rímskokatolícky kostol Všetkých svätých
ILAVA	485953N 0181357E		Ilava	Kostol všetkých svätých
INTER	480958N 0170833E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava II	AŠK Inter Slovnaft (stred ihriska)
KEZMA	490815N 0202547E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Kežmarok	Bazilika povýšenia Svätého kríža
KOMAR	474527N 0180737E	TMA 3 BRATISLAVA	Komárno	Farský kostol sv. Ondreja
KOSAC	483812N 0211009E	CTR KOŠICE	Košice (Šaca) II	Kostol Sedembolestnej panny Márie
KOSIC	484313N 0211529E	CTR KOŠICE	Košice	Katedrála (Dóm) sv. Alžbety
KRTIS	481237N 0192029E	LZR60B	Veľký Krtíš	Kostol narodenia Panny Márie
KRUPI	482115N 0190352E	LZR225A	Krupina	Kostol narodenia Panny Márie
KUBIN	491232N 0191743E	R23	Dolný Kubín	Kostol sv. Kataríny Alexandrijskej
KYSUC	491821N 0184721E	TMA 1 ŽILINA	Kysucké Nové Mesto	Kostol sv. Jakuba
LEVIC	481308N 0183617E	LZR60A	Levice	Farský kostol sv. Michala
LEVOC	490135N 0203520E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Levoča	Chrám sv. Jakuba
LUCEN	481941N 0194010E	LZTRA6C	Lučenec	Kostol navštívenia Panny Márie
MALAC	482609N 0170109E	LZR113A	Malacky	Františkánsky kostol Neпоškvrneného počatia
MARTI	490343N 0185516E	R23	Martin	Kostol sv. Martina
MEDZE	491612N 0215420E		Medzilaborce	Pravoslávny chrám sv. Ducha
MESTO	484523N 0174958E		Nové Mesto nad Váhom	Kostol narodenia Panny Márie

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
1	2	3	4	5
MIKUL	490459N 0193645E	LZTRA5	Liptovský Mikuláš	Kostol sv. Mikuláša
MIXAL	484527N 0215535E	A42	Michalovce	Kostol narodenia Panny Márie
MOLDA	483653N 0210005E	TMA 1 KOŠICE	Moldava nad Bodvou	Kostol zoslania Ducha Svätého
MYJAV	484512N 0173359E	TMA 2 BRATISLAVA	Myjava	Kostol sv. Štefana
NAMES	492419N 0192852E	R23	Námestovo	Kostol sv. Šimona a Júdu
NITRA	481906N 0180513E	R23	Nitra	Katedrálly chrám - bazilika Sv. Emeráma
NOZAM	475909N 0180952E		Nové Zámky	Farský kostol povýšenia Svätého kríža
PARTI	483722N 0182245E	R23	Partizánske	Kostol Božského Srdca Ježišovho
PETRZ	480645N 0170626E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava V	Kostol sv. Rodiny (Petržalka)
PEZIN	481719N 0171606E	R23	Pezinok	Rímskokatolícky farský kostol
PIESK	481059N 0171122E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava III	Zlaté piesky (ostrov v centre jazera)
PIEST	483607N 0174957E	CTR PIEŠŤANY	Piešťany	Kostol Sv. Štefana
POBYS	490707N 0182700E	TMA 1 ŽILINA	Považská Bystrica	Kostol návštevy Panny Márie
POLTA	482603N 0194745E	LZTRA6C, LZTRA6D, LZR60C	Poltár	Evanjelický kostol
POPAD	490318N 0201805E	CTR TATRY	Poprad	Kostol sv. Egídia
PRESO	485953N 0211423E	LZR315, LZR415	Prešov	Konkatedrála (Dóm) sv. Mikuláša
PRIEV	484623N 0183728E	R23	Prievidza	Kostol sv. Bartolomeja
PUCHO	490728N 0181949E	TMA 1 ŽILINA	Púchov	Kostol všetkých svätých
REVUC	484104N 0200649E	LZTRA7	Revúca	Kostol sv. Vavrince
RIMSO	482301N 0200104E	LZTRA6C, LZTRA6D, LZR60C	Rimavská Sobota	Kostol sv. Jána Krstiteľa
ROZNA	483944N 0203159E	A42	Rožňava	Kostol sv. Františka Xaverského-nám.Baníkov
RUZOM	490453N 0191814E	R23, LZTRA5	Ružomberok	Kostol sv. Ondreja
SABIN	490611N 0210548E	B7	Sabinov	Kostol mučeníckej smrti sv. Jána Krstiteľa
SALA	480906N 0175235E	TMA 1 BRATISLAVA	Šaľa	Farský kostol sv. Margity Antiochijskej
SENEC	481310N 0172339E	R23	Senec	Kostol Sv. biskupa Mikuláša
SKALI	485045N 0171345E	LZR1	Skalica	Kostol Sv. Michala
SLUBO	491808N 0204124E	TMA 4 POPRAD	Stará Ľubovňa	Kostol sv. Mikuláša
SNICA	484046N 0172203E	LZR1	Senica	Kostol Navštívenia Panny Márie
SNINA	485915N 0220853E	LZTRA10	Snina	Kostol povýšenia Svätého kríža
SOBRA	484449N 0221041E	A42 - blízko A42 - near	Sobrance	Kostol sv. Vavrince
SPISA	485637N 0203406E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Spišská Nová Ves	Kostol nanebovzatia Panny Márie
STROP	491207N 0213911E	LZR90B, LZTRA100B	Stropkov	Kostol Najsvätejšieho Tela Pána

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
1	2	3	4	5
SVIDI	491822N 0213418E	LZR90B, LZTRA100B - blízko LZR90B, LZTRA100B - near	Svidník	Kostol Najsvätejšieho Srdca Ježišovho
TOPOL	483334N 0181029E		Topoľčany	Kostol Nanebovzatia Panny Márie
TREBI	483723N 0214314E	W425	Trebišov	Kostol navštívenia Panny Márie
TRENC	485341N 0180225E		Trenčín	Kostol sv. Františka Xaverského (piaristi)
TRNAV	482250N 0173517E	TMA 1 BRATISLAVA	Trnava	Katedrálly chrám Sv. Jána Krstiteľa
TUTEP	485139N 0185143E	R23	Turčianske Teplice	Kostol sv. Jána Nepomuckého
TVRDO	492002N 0193318E	R23	Tvrdošín	Kostol Najsvätejšej Trojice
VRANO	485331N 0214050E	LZTRA10	Vranov nad Topľou	Bazilika narodenia Panny Márie
ZARNO	482855N 0184300E	LZR225A	Žarnovica	Kostol sv. Petra a Pavla
ZHRON	483505N 0185140E	LZR225A	Žiar nad Hronom	Kostol povýšenia Svätého kríža
ZILNA	491327N 0184427E	CTR ŽILINA	Žilina	Katedrála Najsvätejšej Trojice
ZMORA	482258N 0182352E	A42	Zlaté Moravce	Farský kostol sv. Michala archanjela
ZVOLE	483441N 0190731E	LZR225	Zvolen	Kostol sv. Alžbety

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

4	Zdravotná služba Medical facilities	Na letisku prvá pomoc. Nemocnica v mestách Malacky (8 km), Bratislava (27 km). First aid at the aerodrome. Hospital in Malacky (8 km), Bratislava (27 km) cities.
5	Banka a poštový úrad Bank and Post Office	V meste. In the city.
6	Cestovná kancelária Tourist Office	V meste. In the city.
7	Poznámky Remarks	NIL

LZMC AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA**LZMC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Požiarne kategória letiska AD category for fire fighting	CAT 5: H24
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	K dispozícii. Available.
4	Poznámky Remarks	NIL

LZMC AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE**LZMC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment	Snehové frézy, snehové zametače, snehové pluhy. Snow cutters, snow sweepers, snow ploughs.
2	Poradie dôležitosti čistenia Clearance priorities	<ol style="list-style-type: none">1. RWY v šírke 22,5 m a TWY A.2. Zvyšná časť RWY a TWY G.3. APN 4.4. TWY B, C, D, E.5. APN 3, 2, 1.6. Zvyšná časť spevnených letiskových plôch.7. Parkovacie plochy na TWY B, TWY E. <ol style="list-style-type: none">1. RWY width 22,5 m and TWY A.2. Remaining part of RWY and TWY G.3. APN 4.4. TWY B, C, D, E.5. APN 3, 2, 1.6. Remaining part of paved areas.7. Parking areas on TWY B, TWY E.
3	Poznámky Remarks	Zimná údržba letiska v období od 1. 11. do 31. 3. (mesiace november, december, január, február, marec). Winter maintenance of aerodrome in period from 1. 11. to 31. 3. (months: November, December, January, February, March).

**LZMC AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY
A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE
PRÍSTROJOV**

**LZMC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/
POSITIONS DATA**

2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy

2.8.1 Apron surface and strength

Odbavovacia plocha Apron	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3
APN 1	asfalt asphalt	PCN 19/R/B/X/U
APN 2	betón concrete	PCN 38/R/B/X/U
APN 3	asfalt asphalt	PCN 33/R/B/X/U
APN 4	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U

2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy

2.8.2 Taxiway width, surface and strength

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
A	15 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
B	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
C	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
D	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
E	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
F ¹⁾	12 m	asfalt asphalt	PCN 25/R/B/X/U
G	15 m	betón concrete	PCN 38/R/A/W/T

Poznámka:

¹⁾ TWY F je uzatvorená.

Note:

¹⁾ TWY F is closed.

2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL

2.8.3 ACL location and elevation

Stanovište pre predletové preskúšanie výškomeru

Pre-flight altimeter check unit

TWY A pri vyčkávacom bode RWY 01 - ELEV 659 ft AMSL

TWY A at holding point RWY 01 - ELEV 659 ft AMSL

TWY A pri vyčkávacom bode RWY 19 - ELEV 686 ft AMSL

TWY A at holding point RWY 19 - ELEV 686 ft AMSL

2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS

2.8.4 VOR/INS checkpoints

NIL.

NIL.

2.8.5 Poznámky

2.8.5 Remarks

NIL.

NIL.

LZMC AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB

LZMC AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	LZR314 483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 482849N 0171500E kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 483109N 0170610E 483518N 0170755E
2	Zvislé hranice Vertical limits	5 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	Trieda vzdušného priestoru nestanovená. Pre potreby riadenia letovej prevádzky a zabezpečenia rozstupov sa poskytujú služby ako v triede D. Airspace class not determined. For ATS and separation purposes, services are provided as in class D.
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	MALACKY VEŽA/SK MALACKY TOWER/EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LZMC AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS

LZMC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	MALACKY RADAR	120,750 MHz 129,575 MHz ²⁾ 259,625 MHz ²⁾ 121,500 MHz ¹⁾	H24 H24 H24 H24	¹⁾ Núdzová FREQ ¹⁾ Emergency FREQ ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ
TWR	MALACKY VEŽA MALACKY TOWER	129,575 MHz 120,750 MHz ²⁾ 121,500 MHz ¹⁾	H24 H24 H24	
PAR	MALACKY PRESNÝ MALACKY PRECISION	127,150 MHz	H24	
STRELNICA MALACKY MALACKY SHOOTING AREA	ERABURA	142,350 MHz 315,950 MHz ²⁾	O/R O/R	

LZMC AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE
ZARIADENIA

LZMC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 19 5°E (2020) ILS CAT I	RP	111,55 MHz	H24	482307,2N 0170637,6E		RNG 25 NM (±10 DEG/2 000 ft) RNG 17 NM (±35 DEG/2 000 ft).
GP ILS 19		332,75 MHz	H24	482437,3N 0170713,3E		Zostupový uhol 3 DEG. Referenčná výška ILS je 17,3 m. Glide path angle is 3 DEG. ILS reference datum height is 17,3 m.
DME	RP	CH 52 Y	H24	482437,3N 0170713,3E	687 ft	
NDB	RP	477 kHz	H24	482828,2N 0170909,5E		
MKR	-	75 MHz	H24	482828,8N 0170909,9E		
NDB	R	231 kHz	HO	482516,1N 0170738,6E		
MKR	-	75 MHz	HO	482516,6N 0170738,9E		
TACAN	MLC	CH 107 X	H24	482151,6N 0171152,9E	2 357 ft	

LZMC AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecne

Všetky odlietavajúce IFR lety z letiska Malacky musia odlietať ako OAT prevádzka až po bod BERVA.

Uvedte "BERVA GAT" ako prvý bod letového plánu.

Všetky prilietavajúce IFR lety na letisko Malacky musia prilieť ako OAT prevádzka od bodu BERVA.

Uvedte "BERVA OAT" ako posledný bod letového plánu.

Všetky letové plány musia byť zaslané na tieto AFTN adresy:

LZMZYWYX (MALACKY TWR)

LZIBZPZX (CARO BRATISLAVA)

2.22.2 Dráha v používaní

Dráhu v používaní určuje ATC ako najvhodnejšiu pre všeobecné použitie. Ak sa dráha v používaní nejaví byť vhodná pre daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú dráhu, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR1, LZR2, LZTRA3

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa pokynov ATC.

2.22.3.2 Prílety

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZMC AD 2.22.9. Zobrazené sú na mape štandardných prístrojových príletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZMC-6-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

2.22.3.3 Priblíženie okruhom

V súlade s postupmi zobrazenými na prístrojových približovacích mapách.

2.22.3.4 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia žiadať povolenie na spustenie motorov, keď sú pripravení okamžite spúšťať a keď sú zatvorené dvere lietadla. Povolenie žiadajú na FREQ MALACKY VEŽA (pozri odsek LZMC AD 2.18), kde zároveň obdržia štandardné odletové povolenie.

Povolenie rolovať sa vyžiada na FREQ MALACKY VEŽA (pozri odsek LZMC AD 2.18).

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať spojenie na FREQ MALACKY RADAR (pozri odsek LZMC AD 2.18) ihneď po vzlete. TWR Malacky nebude vydávať pokyn k prechodu na FREQ MALACKY RADAR.

Postupy pre odlety sú popísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO (strana AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3).

Na týchto, alebo iných tratiach, môžu byť prostredníctvom ATS vydané neštandardné povolenia. Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID, alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATS pred vzletom a žiadať náhradné povolenie.

Operujúc na štandardných odletových tratiach (SID), prvý kontakt pilotov s MALACKY RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- volací znak,
- názov a číslo SID,

LZMC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

All departing IFR flights from airport Malacky shall depart as OAT flight to BERVA point.

Insert "BERVA GAT" as the first point in your flight plan route.

All arriving IFR flights to airport Malacky shall arrive as OAT flight from BERVA point.

Insert "BERVA OAT" as the last point in your flight plan route.

All FPL must be sent to AFTN addresses:

LZMZYWYX (MALACKY TWR)

LZIBZPZX (CARO BRATISLAVA)

2.22.2 Runway in use

The runway in use is selected by ATC as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR1, LZR2, LZTRA3

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5).

Execute holding in compliance with above mentioned procedures or ATC instructions.

2.22.3.2 Arriving flights

Procedures for Standard instrument arrivals are described in para. LZMC AD 2.22.9. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZMC-6-1). Radar vectoring on request.

2.22.3.3 Circling approach

According to procedures shown on Instrument approach charts.

2.22.3.4 Departing flights

The pilots of departing aircraft shall request start-up clearance when they are ready to start up engines immediately and aircraft doors are closed. The request shall be passed on MALACKY TOWER FREQ (see para. LZMC AD 2.18), where a standard departure clearance will be given.

The request for taxi clearance shall be passed on MALACKY TOWER FREQ (see para. LZMC AD 2.18).

Pilots of departing aircraft shall establish radio contact on MALACKY RADAR FREQ (see para. LZMC AD 2.18) immediately after take-off. No special instruction for MALACKY RADAR FREQ change shall be made from Malacky TWR.

Departure procedures are described and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (page AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3).

Non-standard clearances on these or other routes may be issued by ATS. Pilots unable to comply with the SIDs or non-standard clearances issued, must inform ATS prior to take-off and request an alternative clearance.

While operating on SIDs a pilot's first contact with MALACKY RADAR should include at least the following items of information:

- a call sign,
- the SID name a number,

- momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

Operujúc podľa neštandardného povolenia, prvý kontakt pilotov s MALACKY RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- volací znak,
- posledná medza povolenia,
- momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 poskytuje RADAR volací znak MALACKY RADAR.

2.22.4.2 Piloti sú povinní nadviazať obojsmerné rádiové spojenie, pred vstupom do priestoru zodpovednosti MALACKY RADAR, alebo hneď po vzlete, na FREQ 120,750 MHz, ak nebolo dohodnuté/stanovené inak.

V prípade, ak nebude možné poskytnúť radarové služby, oznámi to stanovište TWR alebo APP hneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.4.3 Podľa intenzity letovej prevádzky v LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované a v akom rozsahu.

Kapacita systému ATS pre RC PAR je stanovená nasledovne:

- maximálne 15 letov za hodinu,
- maximálne 5 lietadlám súčasne.

Kapacita systému ATS pre RC PAR je stanovená na maximálne 1 lietadlo, ktorému sa poskytuje približovacia služba riadenia. Ak je pracovisko RC PAR a RC APP obsadené tým istým ATCo, môže poskytovať ATS len na jednom pracovisku súčasne.

2.22.4.4 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoradované na príslušnú trať priblíženia (ILS, NDB, PAR) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a letové hladiny/nadmorské výšky budú vydané tak, ako je požadované na zistenie rozstupov medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý zistí, že vidí zem predtým, než dokončil stanovený postup priblíženia, musí aj tak dokončiť postup priblíženia, iba ak by špecificky požadoval a ATC mu vydá povolenie dokončiť priblíženie vizuálne, alebo žiadal zrušiť plán IFR.

Povolenie vizuálneho priblíženia bude vydané iba ak:

- a) pilot môže udržovať vizuálny kontakt so zemou,
- b) hlásená základňa oblačnosti nie je nižšia ako hladina pre počiatkové priblíženie, alebo pilot ohlásí, že dohľadnosť umožňuje vizuálne priblíženie a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.

2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť 2 - ENR, odsek ENR 1.1.17.8.1.

- actual altitude or flight level.

While operating non-standard clearances a pilot's first contact with MALACKY RADAR should include at least the following items of information:

- call sign,
- last clearance limit,
- actual altitude or flight level.

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in area LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 are provided by RADAR call sign MALACKY RADAR.

2.22.4.2 Pilots shall establish two-way radio contact before entering the area of responsibility of MALACKY RADAR, or immediately after take-off, on FREQ 120,750 MHz, unless otherwise agreed/specified.

If provision of radar services is not possible, TWR or APP will inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.3 According to the air traffic intensity in LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided and to what extent.

The capacity of the ATS system for the RC PAR is determined as follows:

- maximum 15 flights per hour,
- maximum of 5 aircraft at the same time.

The capacity of the ATS system for the RC PAR is set at a maximum of 1 aircraft for which the approach control service is provided. If an RC PAR and an RC APP are occupied by the same ATCo, it can only provide ATS at one workplace at a time.

2.22.4.4 Normally, aircraft will be instructed to follow Standard Instrument Arrival Routes (STAR), or will be vectored and sequenced to the appropriate approach track (ILS, NDB, PAR), so as to ensure an expeditious flow of traffic. Radar vectors and flight levels/altitudes will be issued, as required to determine aircraft separation, taking into account aircraft characteristics.

Pilot finding that he can see the ground before he has completed a specified approach procedure must still complete the approach procedure only if specifically requests and authorized by ATC to complete the approach visually or to cancel the IFR plan.

The visual approach permission will only be issued if:

- a) the pilot can maintain visual reference to the surface,
- b) the reported cloud ceiling is not below the initial approach level or pilot reports that visibility will permit a visual approach and he is reasonably confident that a landing can be accomplished.

2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.17.8.1.

2.22.6 Postupy pre lety VFR v LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

a) Vstup do priestoru LZR314 je povolený len so súhlasom stanovišťa MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na **FREQ 129,575 MHz MALACKY VEŽA**. Vstup do priestorov LZR1, LZR2, LZTRA3 je povolený len so súhlasom stanovišťa MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na **FREQ 120,750 MHz MALACKY RADAR**.

b) Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase príslušného stanovišťa ATS.

c) Piloti musia hlásiť polohy, ako sa požaduje.

2.22.6.2 Odlety

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie na **FREQ 129,575 MHz MALACKY VEŽA** a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením.

2.22.6.3 Miestna letová činnosť

Pri žiadosti o povolenie rolovať alebo pred vzletom na miestnu letovú činnosť musí postupovať takto:

- a) nadviazať obojsmerné spojenie na **FREQ 129,575 MHz MALACKY VEŽA**,
- b) odovzdať tieto údaje letového plánu:
- identifikácia lietadla,
 - typ lietadla,
 - požadovaný priestor, hladina (blok hladín), charakter činnosti a predpokladané trvanie.

2.22.6.4 Vyčkávanie

Lietadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

2.22.6.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR314**2.22.6 Procedures for VFR flights within LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3**

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arriving flights and overflights

a) Flights can penetrate the area LZR314 only after approval obtained from MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY TOWER **FREQ 129,575 MHz**. Flights can penetrate the areas LZR1, LZR2, LZTRA3 only after approval obtained from MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR **FREQ 120,750 MHz**.

b) A deviation from an ATC clearance may be executed only when prior approval has been obtained from respective ATS unit.

c) The pilots shall pass their position reports as required.

2.22.6.2 Departures

The pilot shall establish two-way radio contact on MALACKY TOWER **FREQ 129,575 MHz** and shall proceed in compliance with ATC clearance received.

2.22.6.3 Local flights

When requesting taxi or departure clearance for local operating flight, the pilot shall proceed as follow:

- a) establish two-way contact on MALACKY TOWER **FREQ 129,575 MHz**,
- b) pass following flight plan data:
- aircraft identification,
 - type of aircraft,
 - operating area, level (level block), activity description and its anticipated duration.

2.22.6.4 Holding

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.

2.22.6.5 VFR entry and exit points to/from LZR314

Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR314	
VFR entry and exit points to/from LZR314	
M (Plavecký Mikuláš)	483053N 0171755E
T (Častá)	482345N 0172140E
V (Vinosady)	481905N 0171752E
P (Stupava)	481619N 0170032E
Z (Závod)	483243N 0170156E

2.22.6.6 Všetky lety VFR do/z LZR314 musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC), po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.6 All VFR flights to/from LZR314 shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.6.7 Kapacita systému ATS

Podľa intenzity letovej prevádzky v LZR314 prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie ATS je kapacita systému ATS pre PC TWR stanovená nasledovne:

- maximálne 15 letov za hodinu,
- maximálne 4 lietadlám súčasne (do tohto počtu nie je zahrnutá prevádzka na pohybových plochách).

V prípade skupinového letu sa skupina považuje za 1 lietadlo.

2.22.7 Povinnosti cudzích osádok a cestujúcich po pristáti

V prípade potreby budú oznámené prostredníctvom ATCo.

2.22.6.7 ATS system capacity

According to the intensity of air traffic in LZR314 or on the basis of other facts affecting the provision of ATS, the capacity of the ATS system for the PC TWR is determined as follows:

- maximum of 15 flights per hour,
- maximum of 4 aircraft simultaneously (this number does not include operation on movement areas).

In the case of a group flight, the group is considered as 1 aircraft.

2.22.7 Obligations of stranger crew and passengers after landing

If necessary they will be notified via ATCo.

2.22.8 Štandardné prístrojové odlety

2.22.8 Standard instrument departures

(SID) - RWY 01

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
BERVA 3Z	Stúpať v smere vzletu na NDB RP, točiť doprava, naletieť trať 056° (QDR 056° NDB RP) na BERVA. Climb straight ahead to NDB RP, turn right to intercept track 056° (QDR 056° NDB RP) to BERVA.		MALACKY RADAR 120,750 MHz (259,625 MHz)	OBMEDZENIE: Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 7 % do 3 500 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. Výskyt blízkych prekážok (stromy). RESTRICTION: To remain in controlled airspace climb gradient 7 % to 3 500 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. Close-in obstacles (trees) exist.
ODNEM 1Z	Stúpať v smere vzletu na NDB RP, točiť doľava, naletieť trať 357° (QDR 357° NDB RP) na ODNEM. Climb straight ahead to NDB RP, turn left to intercept track 357° (QDR 357° NDB RP) to ODNEM.			OBMEDZENIE: MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. Výskyt blízkych prekážok (stromy). RESTRICTION: MAX IAS 210 kt during the initial turn. Close-in obstacles (trees) exist.

(SID) - RWY 19

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
BERVA 4A	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL, točiť doprava, naletieť trať 037° (QDM 037° NDB RP) na NDB RP, naletieť trať 056° (QDR 056° NDB RP) na BERVA.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL turn right to intercept track 037° (QDM 037° NDB RP) to NDB RP, intercept track 056° (QDR 056° NDB RP) to BERVA.</p>			<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5 % do 1 200 ft AMSL. Pre zotrvanie v riadenom priestore stúpať gradientom 5 % do 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. MNM náklon 25° počas počiatočnej zatáčky.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 5 % to 1 200 ft AMSL. To remain in controlled airspace climb gradient 5 % to 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. MNM bank angle 25° during the initial turn.</p>
ODNEM 3A	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL, točiť doprava, naletieť trať 037° (QDM 037° NDB RP) na NDB RP, naletieť trať 357° (QDR 357° NDB RP) na ODNEM.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL, turn right to intercept track 037° (QDM 037° NDB RP) to NDB RP, intercept track 357° (QDR 357° NDB RP) to ODNEM.</p>		<p>MALACKY RADAR 120,750 MHz 259,625 MHz</p>	<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5 % do 1 200 ft AMSL. Pre zotrvanie v riadenom priestore stúpať gradientom 5 % do 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. MNM náklon 25° počas počiatočnej zatáčky.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 5 % to 1 200 ft AMSL. To remain in controlled airspace climb gradient 5 % to 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. MNM bank angle 25° during the initial turn.</p>

2.22.9 Štandardné prístrojové prilety

2.22.9 Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 19

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BERVA 3A REP BERVA 483703N 0173228E 32,4 DME NIT IAF RIBKI 484345N 0172154E	309° (R-309 VOR NIT) 309° (R-309 VOR NIT)	4,1 5,6	6 000 5 000	
ODNEM 2A REP ODNEM 485112N 0171004E IAF RAKOV 484725N 0171605E	129° (R-309 VOR NIT)	5,5	4 500	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

AERODROME CHART - ICAO

ARP = 48°24'11"N 017°07'07"E
AD ELEV 210 m

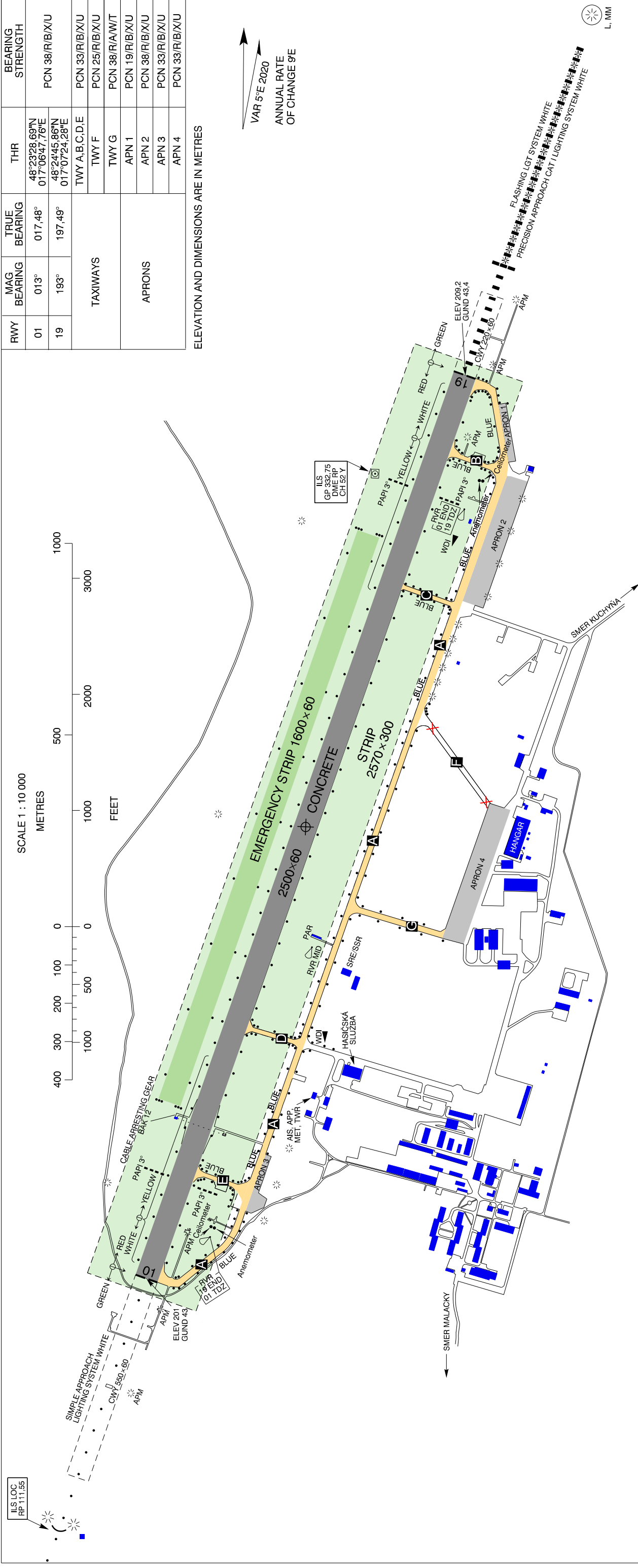
MALACKY VEŽA/TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY

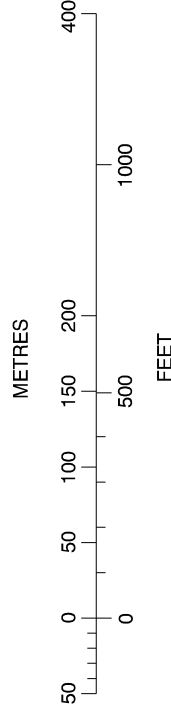
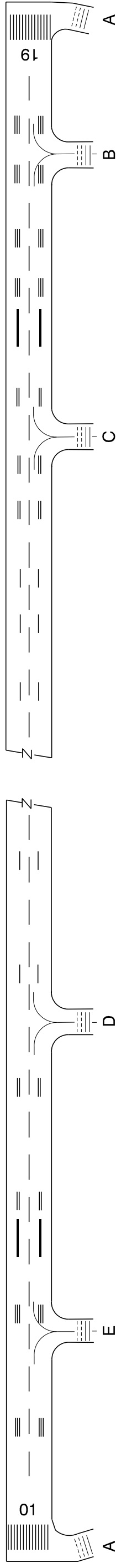
RWY	MAG BEARING	TRUE BEARING	THR	BEARING STRENGTH
01	013°	017,48°	48°23'28,69"N 017°06'47,76"E	PCN 38/R/B/X/U
19	193°	197,49°	48°24'45,86"N 017°07'24,28"E	PCN 33/R/B/X/U
TAXIWAYS				PCN 25/R/B/X/U
APRONS				PCN 38/R/A/W/T
				PCN 19/R/B/X/U
				PCN 38/R/B/X/U
				PCN 33/R/B/X/U
				PCN 33/R/B/X/U

ELEVATION AND DIMENSIONS ARE IN METRES

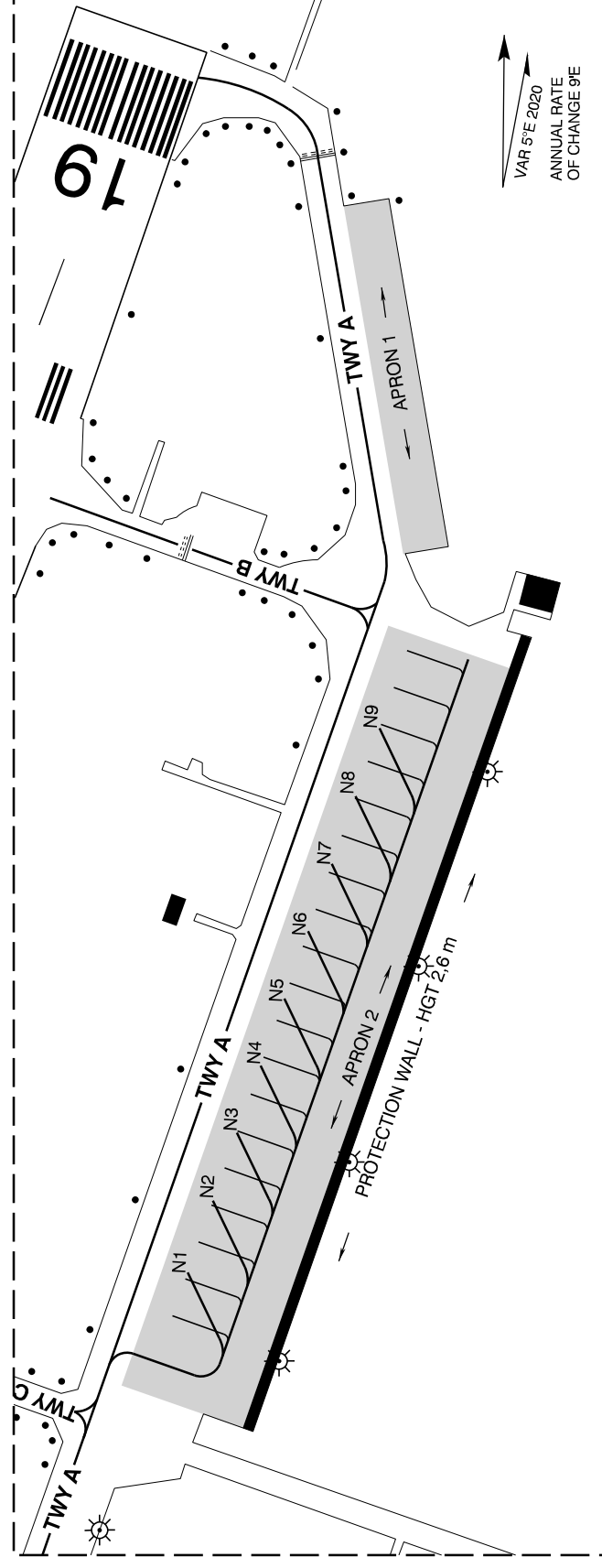
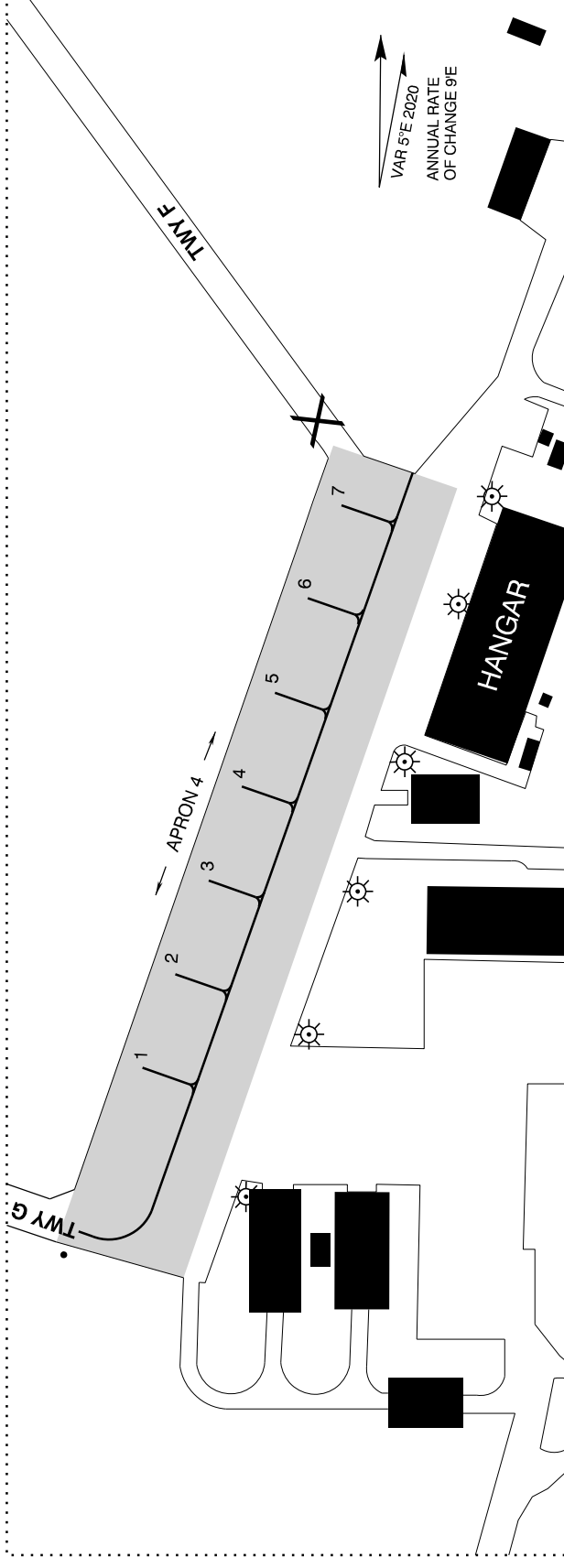
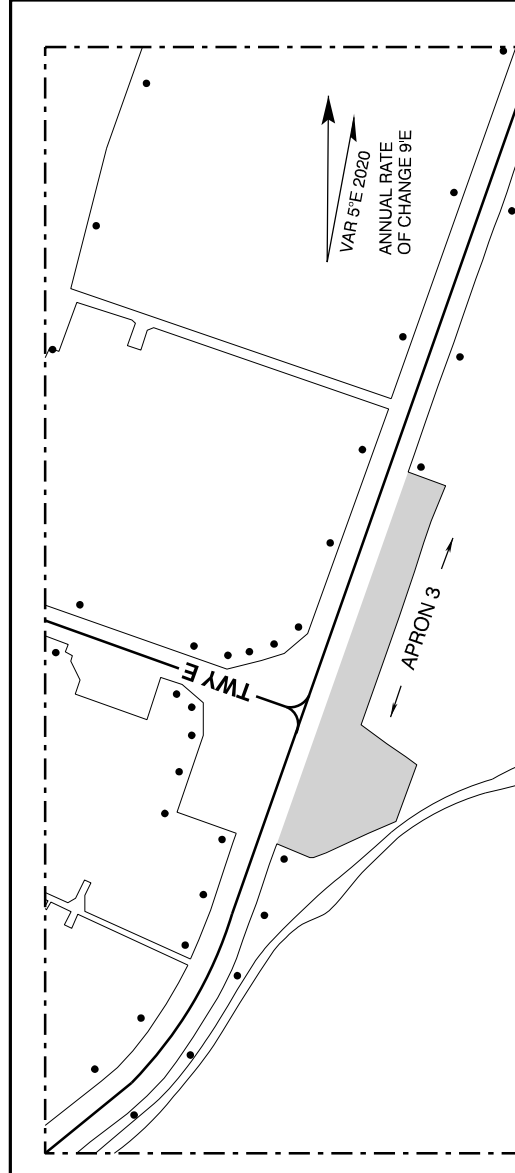
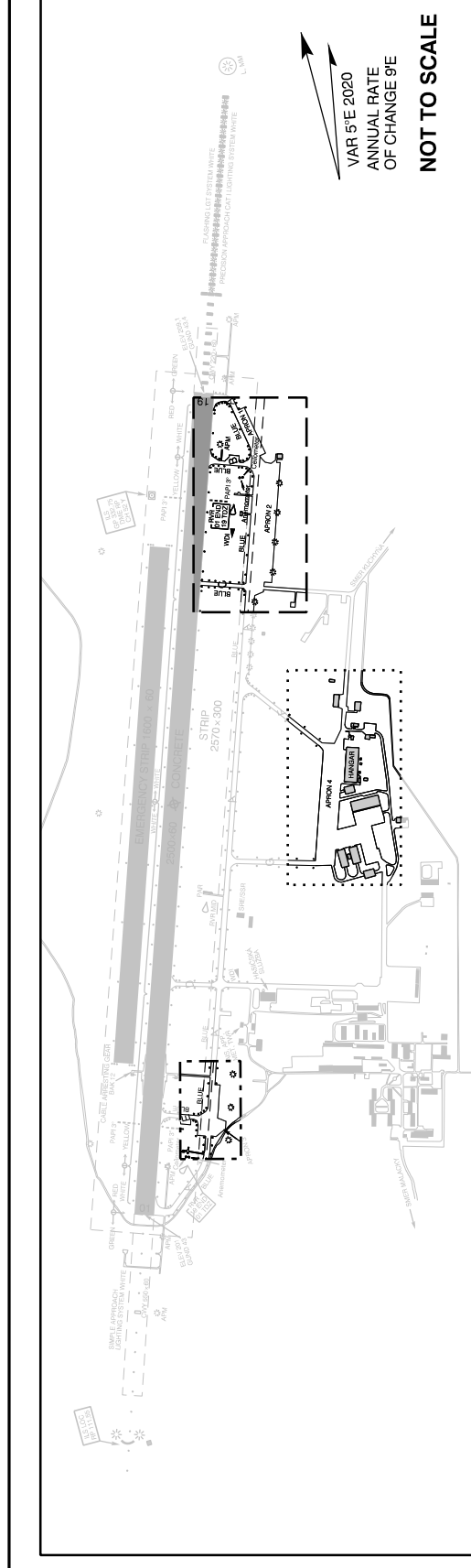
VAR 5°E 2020
ANNUAL RATE
OF CHANGE 9E



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



CHANGES: APN 4 strength



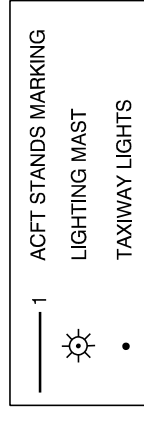
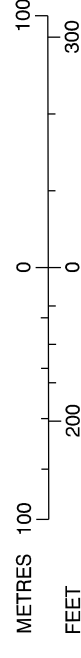
**INS COORDINATES
FOR AIRCRAFT STANDS**

STAND	LATITUDE	LONGITUDE	ACL	CRITICAL TYPE
1	48°24'00,91"N	017°07'25,16"E	211	C27J
2	48°24'02,24"N	017°07'25,79"E	211	C27J
3	48°24'03,57"N	017°07'26,42"E	211	C27J
4	44°24'04,91"N	017°07'27,05"E	211	C27J
5	48°24'06,24"N	017°07'27,68"E	212	C27J
6	48°24'07,58"N	017°07'28,32"E	212	C27J
7	48°24'08,91"N	017°07'28,95"E	212	UH60
N1	48°24'28,59"N	017°07'25,94"E	211	
N2	48°24'29,61"N	017°07'26,42"E	211	
N3	48°24'30,57"N	017°07'26,87"E	211	
N4	48°24'31,52"N	017°07'27,33"E	211	
N5	48°24'32,48"N	017°07'27,78"E	211	
N6	48°24'33,44"N	017°07'28,23"E	211	
N7	48°24'34,40"N	017°07'28,69"E	211	
N8	48°24'35,36"N	017°07'29,14"E	211	
N9	48°24'36,31"N	017°07'29,60"E	212	

APRON	SURFACE	PCN
APRON 1	Asphalt	PCN 19/R/B/X/U
APRON 2	Concrete	PCN 38/R/B/X/U
APRON 3	Asphalt	PCN 33/R/B/X/U
APRON 4	Concrete	PCN 33/R/B/X/U

TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
A	15 m	Concrete	PCN 33/R/B/X/U
B, C, D, E	11 m	Concrete	PCN 33/R/B/X/U
F	12 m	Asphalt	PCN 25/R/B/X/U
G	15 m	Concrete	PCN 38/R/A/W/T

SCALE 1 : 3000



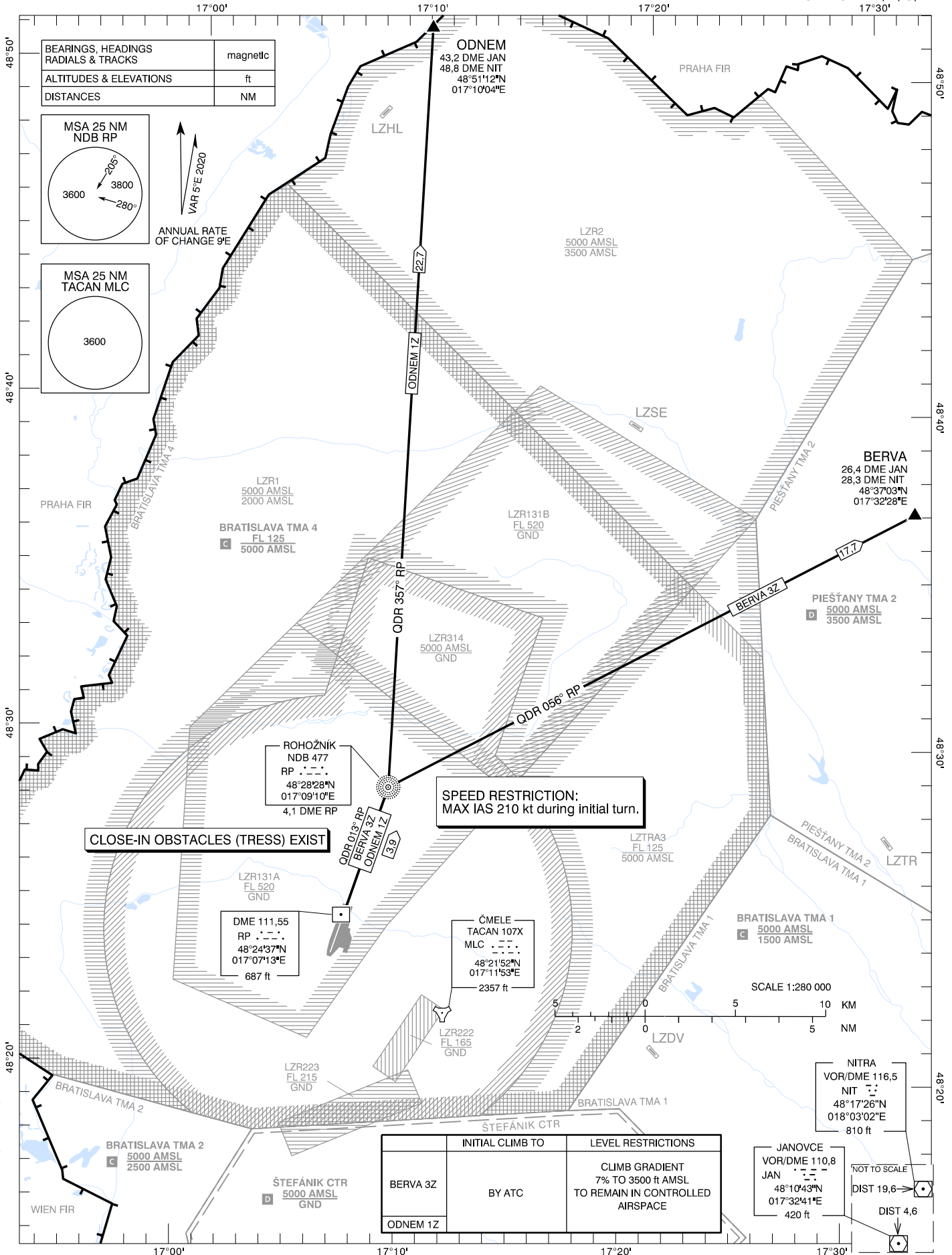
CHANGES: APN 4 strength

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)
SID RWY 01
ACFT CAT A/B/C/D



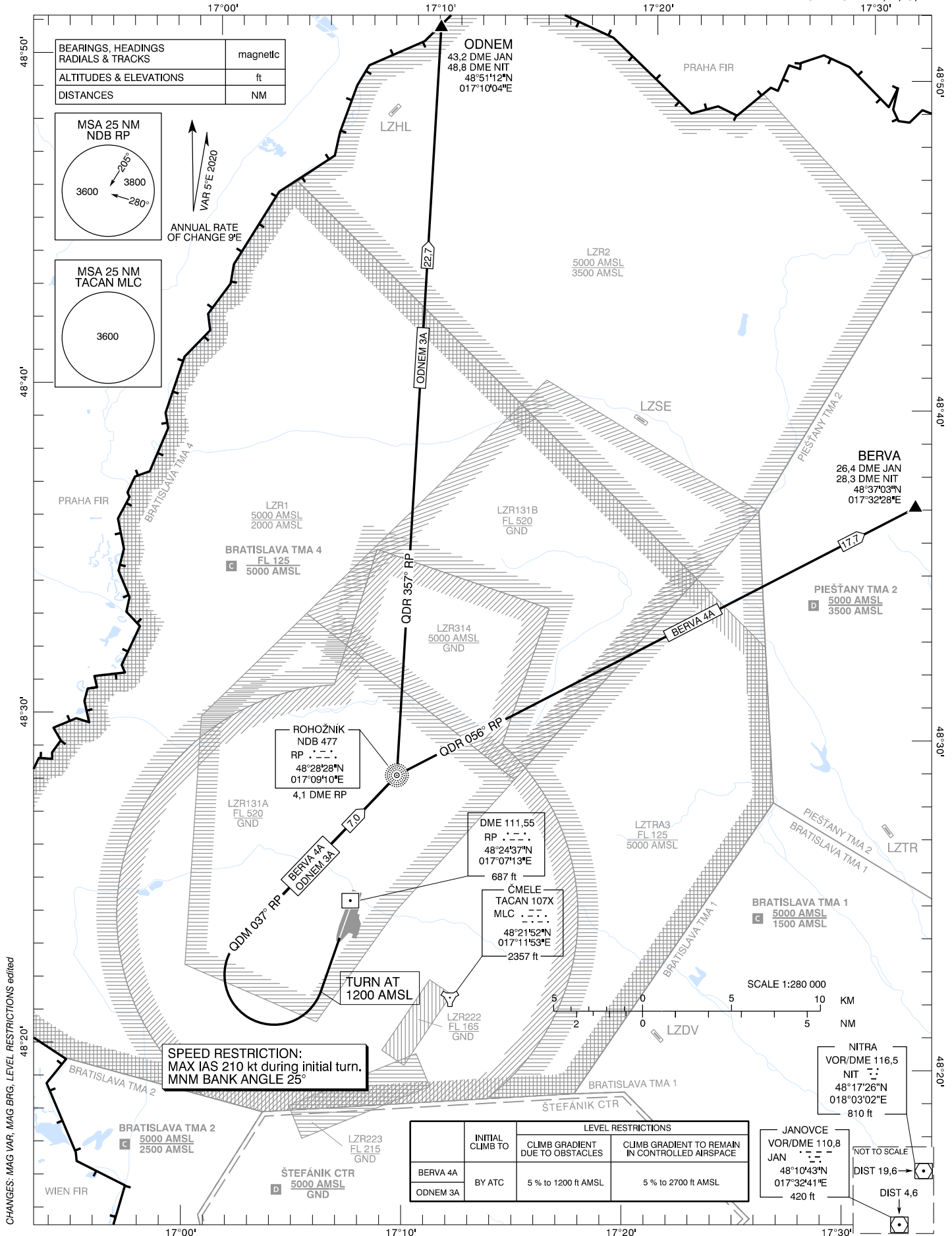
CHANGES: MAG VAR, MAG BRG, LEVEL RESTRICTIONS edited

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)
SID RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D



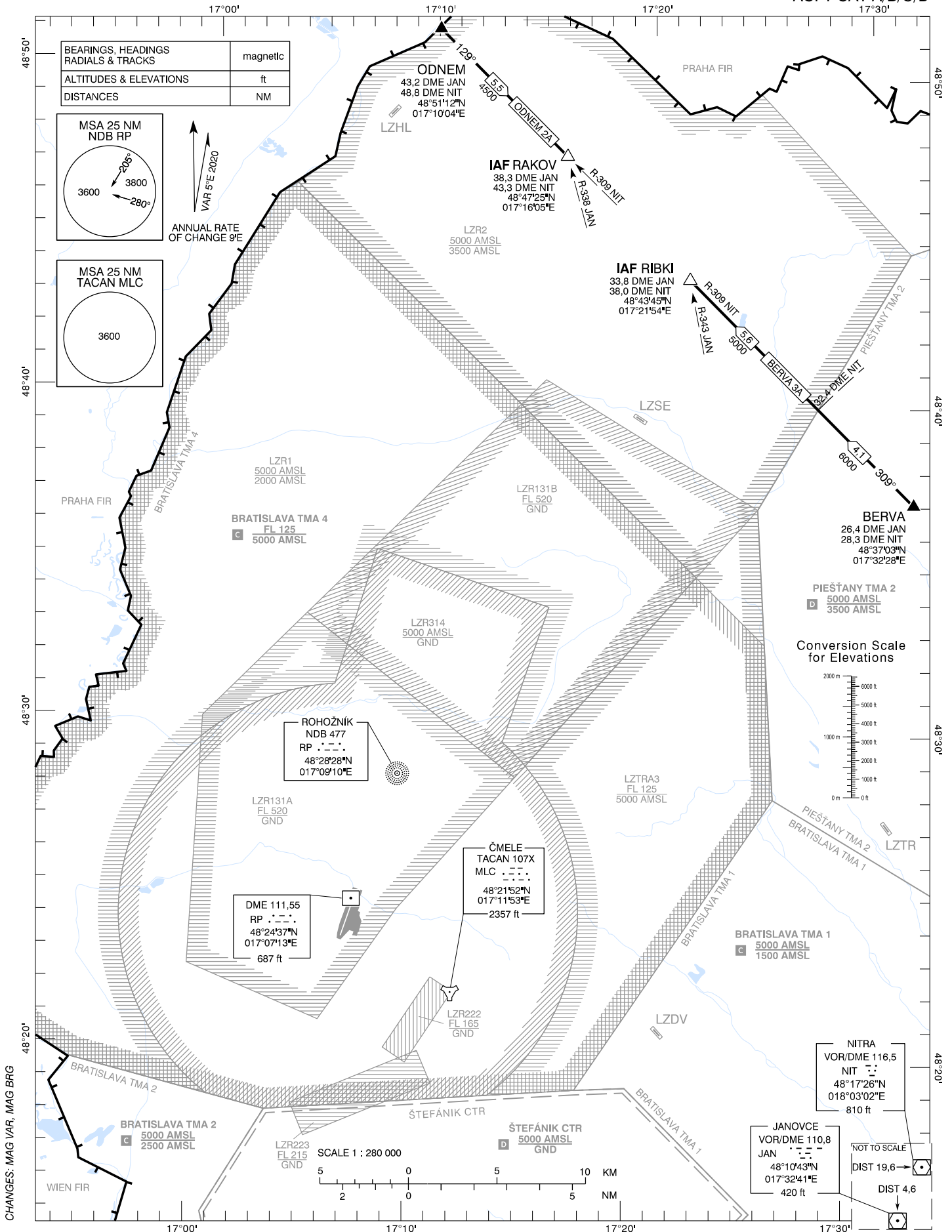
CHANGES: MAG VAR, MAG BRG, LEVEL RESTRICTIONS edited

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)
STAR RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D

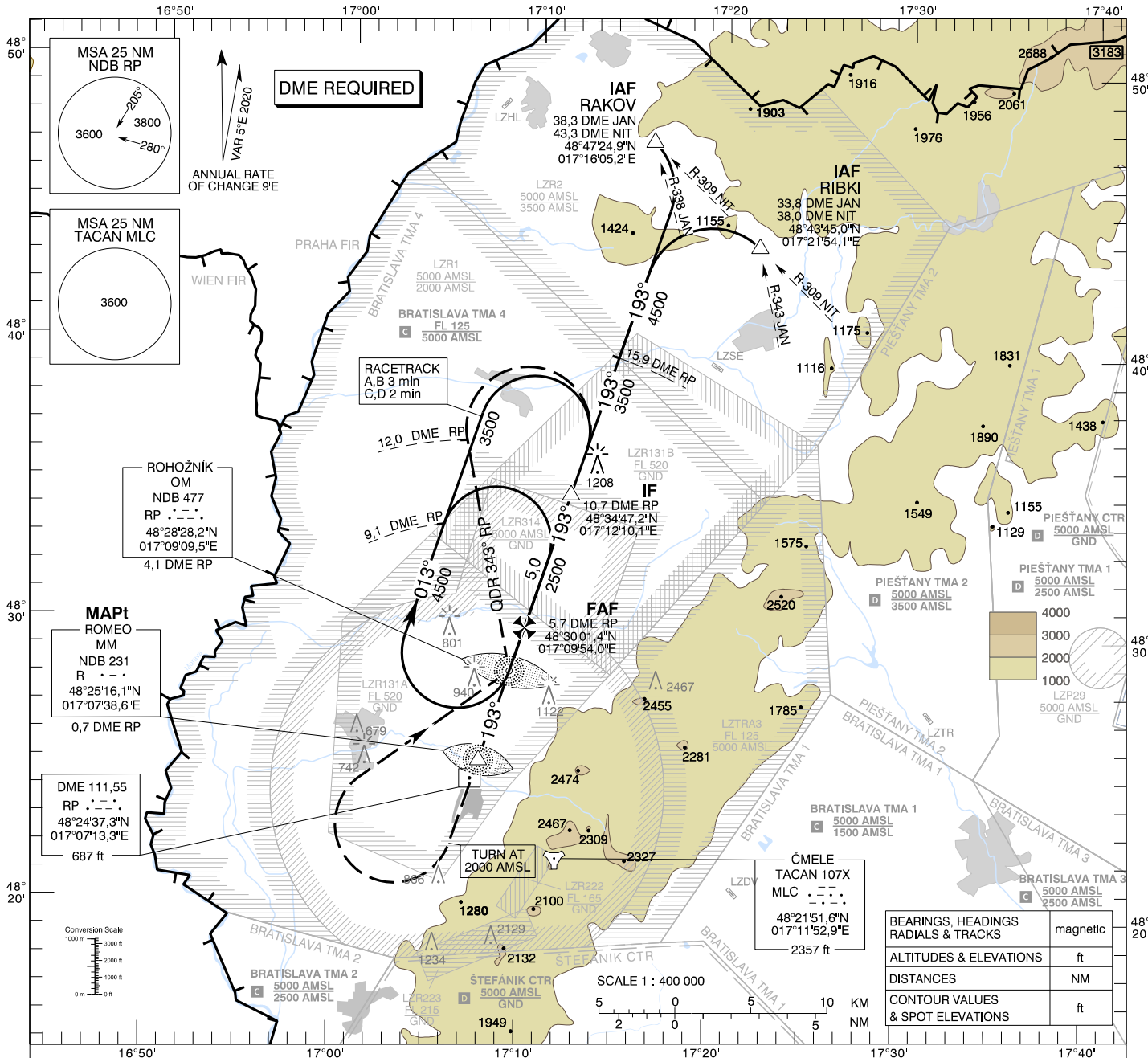


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 689 - 25 hPa
THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)
NDB RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D



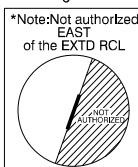
MISSED APPROACH

Climb STRAIGHT AHEAD, at 2000 AMSL turn RIGHT to NDB RP, climbing to 3500 AMSL. At NDB RP turn LEFT to track 343° (QDR 343° RP), at 12 DME RP turn RIGHT to join the hold or initiate another approach. MAX IAS 185 kt. No turn before MAPt.

THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight-in Approach	2,5%	1730 (1041)			
	4,0%	1570 (881)			
Circling (* see Note)	ft	1730 (1041)			1810 (1121)
	m	1800	2800	3600	4600



DME RP	NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2275	1957	1638	1320	1001

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160
FAF - MAPt (5,0 NM)	min:sec	4:17	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849

Timing not authorized for defining the MAPt.

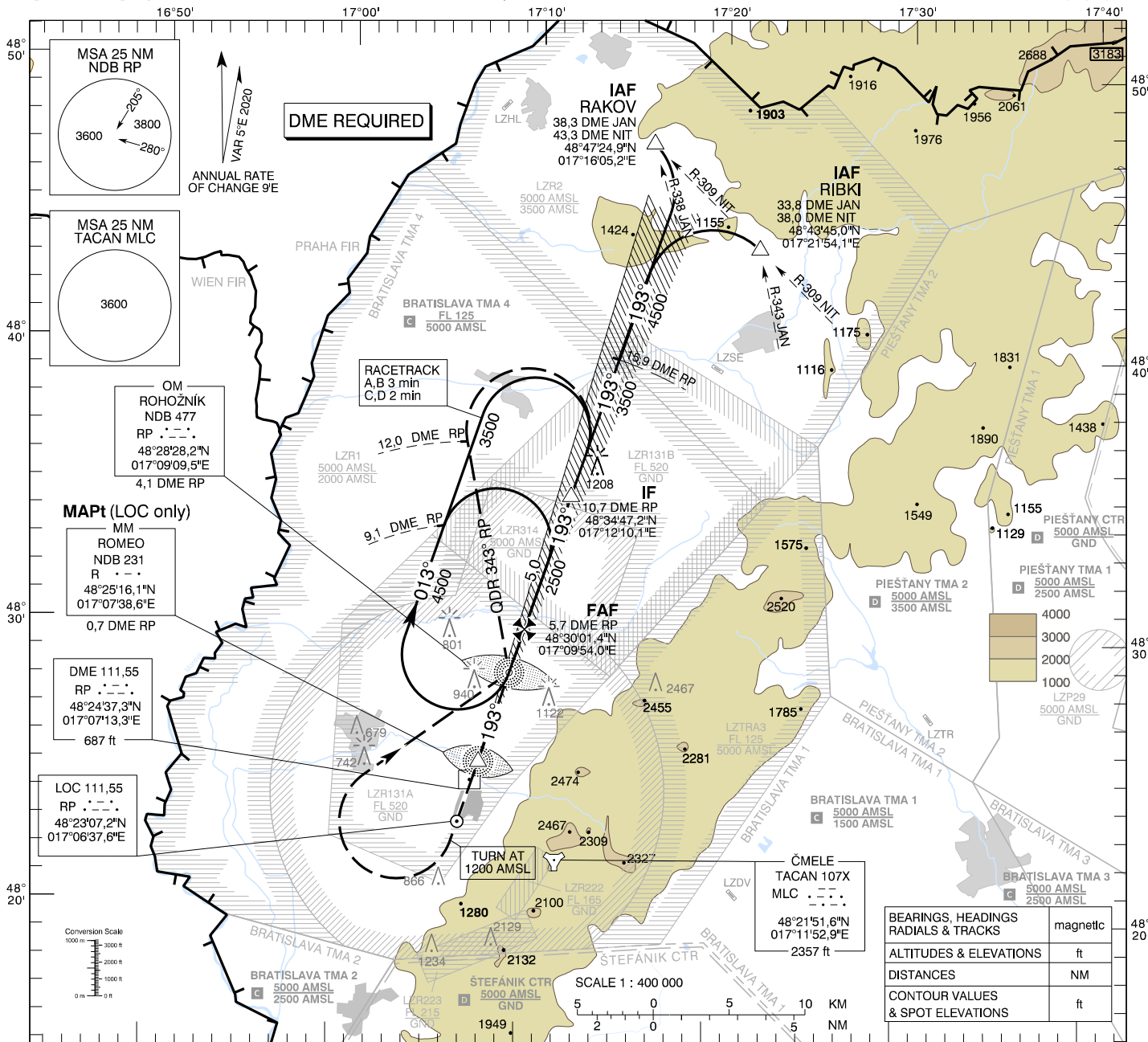
CHANGES: MAG VAR, MAG BRG, IF and FAF position

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 689 - 25 hPa
THR RWY 19 ELEV 686,4 - 25 hPa

MALACKY RADAR 120,750 (259,625)
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

MALACKY (LZMC)
ILS CAT I or LOC RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D



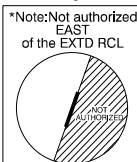
MISSED APPROACH

Climb STRAIGHT AHEAD, at 1200 AMSL turn RIGHT to NDB RP, climbing to 3500 AMSL. At NDB RP turn LEFT to track 343° (QDR 343° RP), at 12 DME RP turn RIGHT to join the hold or initiate another approach. MÁX IAS 185 kt. No turn before MM.

ILS RDH 56,8

THR RWY 19 ELEV 686,4 - 25 hPa
NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	Distance (NM)			
		A	B	C	D
Straight-in Approach	CAT I	2,5% ft 943 (257)	955 (269)	963 (277)	974 (288)
	LOC	4,0% ft 918 (232)	930 (244)	938 (252)	949 (263)
Circling (* see Note)		1110 (421)			
		ft 1120 (431)	1190 (501)	1650 (961)	1810 (1121)
VIS		m 1800	2800	3600	4600



DME RP	NM	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2275	1957	1638	1320	1001

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160
FAF - MAPt (5,0 NM)	min:sec	4:17	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849

Timing not authorized for defining the MAPt.

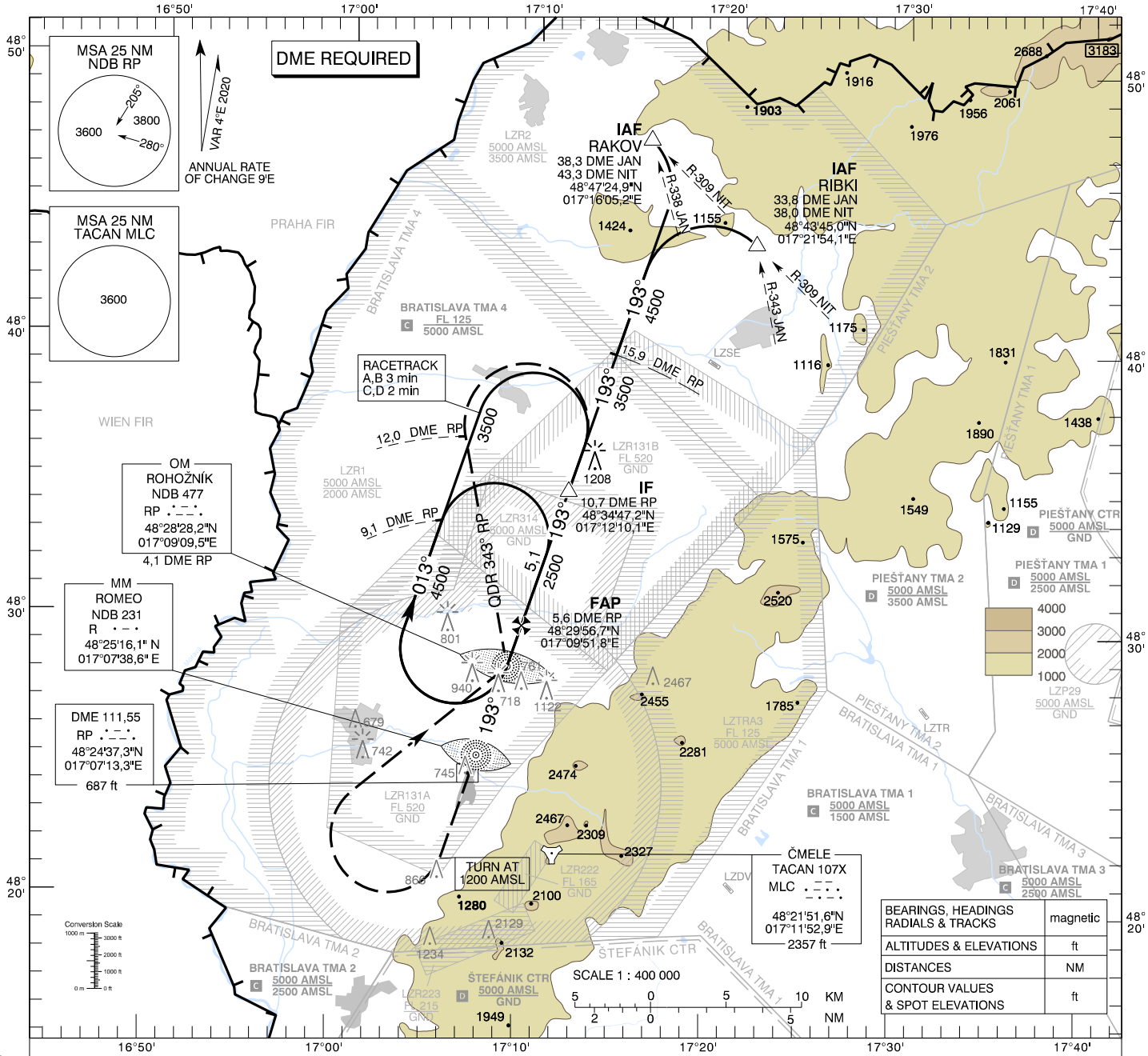
CHANGES: MAG VAR, MAG BRG, OCA(OCH), CAT I, RDH, IF and FAF position, LOC, 19 RP position

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 689 - 25 hPa
THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

MALACKY PRECISION 127,150
MALACKY RADAR 120,750 (259,625)
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

**MALACKY (LZMC)
PAR RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D**



MISSED APPROACH

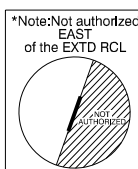
Climb STRAIGHT AHEAD, at 1200 AMSL turn RIGHT to NDB RP, climbing to 3500 AMSL. At NDB RP turn LEFT to track 343° (QDR 343° RP), at 12 DME RP turn RIGHT to join the hold or initiate another approach. MAX IAS 185 kt. No turn before MM.

RDH 56,8

THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight - in Approach	2,5%	ft 951 (265)	963 (277)	971 (285)	982 (296)
Circling (* see Note)		ft 1120 (431)	1190 (501)	1650 (961)	1810 (1121)
VIS		m 1800	2800	3600	4600



DME RP	NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2953	2624	2296	1970	1645	1323	1001

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849	955

CHANGES: MAG VAR, MAG BRG, RDH; OCA(OCH) Straight - in Approach; IF and FAP position